

Bilag A.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

Kjøbenhavn B., den 12te Marts 1902.

I Skrivelse af 28de f. M., E 368, har Ministeriet forlangt Oplysning om, hvilke økonomiske Følger, der ville kunne ventes som Resultat af nedennævnte Ændringer i det af Regeringen i Folketinget fremsatte Forslag til Lov om Statsbanernes Takster m. m.

A. Grundtaksterne sættes til:

II. Klasse	4,50	Øre.
III. —	2,60	—

Dobbeltbilletter udstedes med 1 Døgns Gyldighed og med 10 pCt. Rabat. Minimumstaksterne for de længere Afstande sættes til:

I. Klasse	21 Kr. 50 Ø.
II. —	13 — 50 —
III. —	8 — ” —

Alt for Befordring med almindelige Persontog og blandede Tog.

B. Det samme Forslag som under A., dog saaledes, at Dobbeltbilletter kun udstedes for Rejser under 30 Km.

Saaledes foranlediget skal man tillade sig at udtale følgende:

I. Taksterne for korte Afstande.

Den foreslaaede Grundtakst for Dobbeltbilletter bliver 8,11 Øre for II. Klasse og 4,68 for III. Klasse. I øvrigt gaar man ud fra, at Afrunding ønskes foretaget overensstemmende med Lovforslagets almindelige Regel, og at der for at hindre, at Betalingen for Enkelt- og Dobbeltrejse falder sammen for de korteste Afstande, fastsættes en Mindstebetaling for Dobbeltbilletter af henholdsvis 65, 40 og 25 Øre for de tre Vognklasser. Jernbaneudvalgets Takst A. vil da for de første 100 Km. være den i vedlagte Bilag opstillede Takst, og Udvalgets Takst B. for de samme Afstande faas ved at slette Dobbeltbilletterpriserne fra 31—100 Km. For at lette en Sammenligning med de nuværende og de af Regeringen foreslaaede Takster har man henholdsvis med rødt og grønt Blæk anført disse i Bilaget ud for de enkelte Afstande*).

*) Bilaget er her udeladt.