

Medens Mindestbetalingen for de længste Afstande nu administrativt er fastsat til 17 Kr. 50 Ø., 11 Kr. og 6 Kr. 50 Ø. for de tre Vognklasser, indeholder Lovforslaget den Bestemmelse, at nævnte Betaling fremtidig ikke maa være lavere end henholdsvis 20 Kr., 12 Kr. 50 Ø. og 7 Kr. 50 Ø., og der foreslaas endvidere indført et Iltogstillæg, der efter Sagens Natur væsentlig vil komme til at hvile paa Langrejser. Flertallet tiltræder ganske Tanken om saadanne Prisforhøjelser; den nuværende Betaling for Fjernrejser er vistnok lavere end i Forhold til Ydelsens Værdi for den rejsende; en Forhøjelse maa synes naturlig og gennemførlig uden Nedgang i Rejsernes Tal. Flertallet har imidlertid ment at burde gaa lidt videre under særligt Hensyn til den af Flertallet foreslaaede Forhøjelse af Grundtaksten og stiller under Nr. 8 Forslag i saa Henseende. Naar man ikke er gaaet endnu videre, er Aarsagen navnlig, at man har ment at burde bøje sig for de alvorlige Betæneligheder, Generaldirektoratet i den under Bilag A. trykte Skrivelse af 12te Marts d. A. har gjort gældende imod en yderligere Forhøjelse af Mindestbetalingerne. Det turde maaske ogsaa være lidet heldigt med faa Aars Mellemrum at gøre alt for voldsomme Vendinger i Takstpolitikken snart til den ene, snart til den anden Side. Og det bør særlig herved betones, at Lovforslagets Sætser ere Minima ikke Normer. De ville ikke hindre, at naar de nu foreslaaede Forhøjelser ere blevne fordøjede af Befolkningen, man da senere lempelig vil kunne gaa videre, om det bliver nødvendigt.

Et Flertal, der foruden ovennævnte Flertal endnu omfatter *N. Andersen*, indstiller under Nr. 12 den paatænkte Forhøjelse af Abonnementskort mellem to bestemte Stationer øget fra mindst 25 til mindst 30 pCt. under særligt Hensyn til Forhøjelsen af Grundtaksterne.

Hele Udvalget foreslaar i Loven indført en Bemyndigelse til Udstedelse af Ugekort for visse Morgen- og Aftentog, særlig beregnede for Arbejdere. Denne Foranstaltning er andetsteds forsøgt med

et heldigt Udfald og fortjener sikkert ogsaa at prøves her.

Udvalget eller dets overvejende Flertal stiller eller tiltræder endelig Forslagene under Nr. 2 om at Fragt for tomt Returgods fremtidig skal forudbetales af Afsenderen, og under Nr. 17 om Bevarelsen af Provinsredaktørens Ret til Fribefordring i det hidtidige Omfang, dog kun paa Vilkaar af en Modydelse fra Pressens Side. Angaaende det førstnævnte Forslag henvises særlig til den som Bilag B. trykte Skrivelse af 30te April d. A. fra Ministeren for offentlige Arbejder.

Medens de forskellige Flertal i øvrigt forbeholde sig under Behandlingen i Tinget at imødegaa Mindretallenes Ændringsforslag, skal dog et Flertal over for Ændringsforslaget under Nr. 14, der tilsigter at unddrage Kreaturbefordringen fra de foreslaaede Takstforhøjelser, bemærke at det ikke synes billigt eller retfærdigt paa denne Maade ensidigt at begunstige en enkelt af Landbrugets Erhvervsformer. Hvis Takstforhøjelserne kræves under Hensyn til Statsbanernes Udgifters Stigning ogsaa for Godstrafikkens Vedkommende, lader det sig ikke forsvare at undtage en enkelt Gruppe af denne, om hvilken det ikke kan paastaas, at den har været ubilligt behandlet ved tidligere Takstreguleringer.

Med de angivne Ændringer indstiller Flertallet Lovforslaget til Vedtagelse. Det er for nogle af Flertallets Medlemmer med megen Beklagelse at de viger bort fra den gældende Takstlovs Sætser, men de bøjer sig for Nødvendighedens Tryk, ikke mindst fordi det kun paa Vilkaar af saadanne Takstforhøjelser vil kunne forsvares at gaa med til en Lønningslov, der forøger Banernes Udgifter med flere Hundrede Tusinde Kroner.

Medundertegnede *Berntsen* og *Neergaard*, der i alt væsentligt have kunnet slutte sig til Flertallets Indstillinger, kunne ikke tiltræde Forslagets Bestemmelser om en Forhøjelse af Kreaturtaksterne og stille derfor i Forening med *N. Andersen* For-