

Bilag til Bet. o. Lovf. om Ændr. i Toldloven af 4. Juli 1863.

bære en Told, der for den under 2) nævnte Maskine, der er af en af de ved Statsbanerne hyppigst benyttede Typer, er omtrent 3 Gange saa høj, og at Forholdet stiller sig desto ugunstigere for den danske Fabrik, jo større Maskinen er.

For den anførte Type Godsvogne stiller Forholdet sig saaledes, at den danske Fabrik betaler i Told for Raamaterialer 168 Kr. 84 Øre, hvorimod den udenlandske Vogn fortoldes til fast Takst 100 Kr. for en hvilken som helst Godsvogn.

Som den høje Rigsdag bekendt, gives kun Toldgodtgørelse for Materiel til ny etablerede Privatbaner, medens Leverandørerne selv skulle betale Told for Materiel til Statsbanerne og for Materiel til allerede bestaaende Privatbaner. Da de sidste Aar have bragt en saa overordentlig Udvikling af Privatbanernes Næt, tro vi for de nærmeste Aar at burde regne med en Standsning i denne Udvikling og derfor at være henviste til Fabrikation af Materiel, hvoraf Tolden maa betales.

Idet vi bemærke, at vi til Hans Ekscellence Finansministeren have indgivet et Andragende af lignende Art som dette, skulle vi efter det anførte tillade os at henstille til den høje Rigsdag Muligheden af ved et Ændringsforslag til det fremlagte Lovforslag at opnaa gunstigere og retfærdigere Betingelser for Udviklingen af vor Industrigren, og skulle vi endnu kun som Momentere der støtte vor Henstilling, anføre, at Statskassen, saafremt det kunde lykkes os i højere Grad end hidtil at bevare Arbejdet for danske Fabrikker, paa Grund af den forøgede Fabrikation, formentlig neppe vilde lide nogen Afgang i sine direkte Indtægter, og at Stat og Kommune ved forøget Arbejde for de danske Fabrikker, som bevirker, at Kapitalen bliver i Landet, endda vil kunne paaregne Forøgelse af saavel direkte som indirekte Indtægter.

Med Ærbødighed

I Bestyrelsen for Aktieselskabet Vulcan, C. E. Kiehn, Maribo.

Th. Fr. J. Johannsen,

Formand.

Carl Cohrt, C. Hüttemeier, C. F. Kiehn.