

Bilag II.

Maribo, den 26de Februar 1902.

Til den høje Rigsdag.

Foranlediget ved den Interesse for dansk Industri, som har givet sig Udtryk ved, at Hans Ekscellence Finansministeren til Lettelse for de danske Skibsbyggerier har forelagt Rigsdagen Forslag til Lov om Ændringer i Toldloven af 4de Juli 1863, tillader undertegnede Bestyrelse for Aktieselskabet Vulcan, C. F. Kiehn, Maribo, sig at henlede den høje Rigsdags Opmærksomhed paa efternævnte Forhold, som i høj Grad bidrage til at vanskeliggøre vort Selskab den særdeles haarde Konkurrence, som vore Fabrikker maa føre med Udlandet.

1) Som medfølgende Bilag 1 udviser andrage de direkte Toldudlæg for Raamaterialer til et Lokomotiv, der betegnes som en 26 Tons Maskine	1,180 Kr. 87 Øre,
hvortil endvidere maa regnes Rentetab for et Aar (den Tid en Maskine hyppigst staar i Arbejde) af de direkte Toldudlæg à 6 pCt. p. a.	70 — 85 —
og Told af Materialer til Fabrikkens Drift som Kul, Olie, Petroleum, Twist, Remme o. a. l., som ikke kan udregnes nøjagtigt, men skønt den formentlig andrager ca. 10 pCt. af de direkte Toldudlæg, kun regnes til 5 pCt.	59 — 04 —
	<hr/> 1,310 Kr. 76 Øre. <hr/>

2) Direkte Toldudlæg for Raamaterialer til et større Lokomotiv, som f. Eks. det ny Godstogs Lokomotiv, som blev udbudt i Fjor, men gik til Udlandet, vilde, da Maskinen betegnes som en 58 Tons Maskine, i Forhold til foranførte andrage	2,634 Kr. 25 Øre.
Et Aars Rentetab à 6 pCt. p. a.	158 — 05 —
Told af Materialer til Fabrikkens Drift	131 — 70 —
	<hr/> 2,924 Kr. 00 Øre. <hr/>

3) Direkte Toldudlæg for Raamaterialer til en aaben, lavsided Godsvogn andrage iflg. medfl. Bilag 2	152 Kr. 12 Øre.
Et Aars Rentetab à 6 pCt. p. a.: 9 Kr. 12 Øre og Told af Materialer til Fabrikkens Drift 7 Kr. 60 Øre	16 — 72 —
	<hr/> 168 Kr. 84 Øre. <hr/>

Ved at sammenholde fornævnte Beregninger med Tolden for de fra Udlandet indførte færdige Fabrikata, vil man se, at Tolden for et udenlandsk Lokomotiv er 1,000 Kr. uden Hensyn til Maskinens Størrelse, medens de danske Fabrikker maa