

sendte Eksemplar af den mellem det *tyske Rige, Frankrig, Belgien og Nederlandene* under 4de Februar 1898 afsluttede „Uebereinkunft, betreffend die Aichung der Binnenschiffe.“

Over for *Indenrigsministeriet* har undertegnede ligeledes — i Henhold til højsammes Skrivelse af 8de Oktober 1901 — under 11te s. M. fremsendt et Eksemplar af bemeldte Overenskomst; i det man udtalte sig for en Tilslutning til det nævnte Deplacementsystem som det eneste, der har Udsigt til at trænge igennem som en *international* Norm for de paagældende Fartøjers Bæreevne (i Tons) i europæisk Flod- og Kanalfart. Da det imidlertid først nylig er lykkedes at fremskaffe et Eksemplar af det til Overenskomsten hørende *Reglement* eller Instruktion angaaende den praktiske Udførelse af Deplacementahningen, dateret Karlsruhe den 24de December 1888, fremsendes hoslagt dette Eksemplar, hvoraf bl. a. vil ses, at Metoden er overmaade vidtløftig og vanskelig, og derfor ikke, som fra anden Side forventet, kan udføres af *Toldvæsenet*; men kun af særligt dertil uddannede Funktionærer (jfr. t. Eks. herpaa §§ 1, 4, 13 og 16 i dette Reglement).

Da *Indenrigsministeriets* ovennævnte Skrivelse af 8de Oktober f. A. imidlertid særlig omhandler en af den *tyske* Regering støttet Indbydelse til Deltagelse fra *dansk* Side i en *international* Søfartskongres, der skal afholdes i Düsseldorf i Midten af dette Aar, tillader jeg mig at benytte Lejligheden til at henlede Opmærksomheden paa Ønskeligheden af, at den eventuelle danske delegerede instrueres om at søge oplyst, hvor vidt der maatte være nogen Udsigt for Opnaelse for *Danmarks* Tiltrædelse af bemeldte Overenskomst, samt om at søge erhvervet nogle Eksemplarer af de *nugældende* tyske, franske, belgiske og nederlandske Ahmingsreglementer; i det det efter Bestemmelserne i Artikel 3 af Overenskomsten maa antages, at der er eller i en nær Fremtid vil blive udstedt reviderende Reglementer, for at det i Tide kan blive taget under Overvejelse, hvilket af disse Reglementer, der bør udvælges som Mønster for et eventuelt dansk Reglement.

Sluttelig maa det være mig tilladt at erindre om, at jeg allerede under 23de November 1860 har stillet Forslag til Afløsning af den ommeldte, vidtløftige, tidsspildende og bekostelige „Ahmings“ Metode med en tidssvarende „Deplacement“ Metode efter fremmed Mønster, samt gentaget saadant Forslag i en Erklæring af 1ste Oktober 1878 og endelig i en udførlig Erklæring af 11te Oktober 1899, afgiven i Henhold til Generaldirektoratets Skrivelse af 23de September s. A. (J. A. Nr. 3056/1899), hvoraf fremdeles vil ses, at Bureauet i et og alt slutter sig til det høje Ministeriums Motivering af det oftnævnte Lovforslag om Ahmingsforordningens *fuldstændige* Ophævelse.

Schneider.

Brammer.

Til Generaldirektoratet for Skattevæsenet.