

106. Fra Handelsskolebestyrer *N. P. Nielsen* af Aarhus om en Understøttelse af Statskassen. (Indbragt den 28de Januar 1902 af Folketingsmanden for Aarhus Amts 3die Valgkreds, *Harald Jensen*).

Andrageren, der for Tiden studerer Handelsvidenskab paa Handelshøjskolen i Leipzig, har i Juli f. A. indsendt et Andragende til Indenrigsministeriet om en Understøttelse af Statskassen, hvorved han kunde blive i Stand til at fortsætte sit Studium der, men har modtaget Afslag, og han beder nu om Folketingets Medvirkning til Opnaaelse af 2,000 Kr. i det nævnte Øjemed. Under Henviisning til, at forskellige udenlandske Elever ved Handelshøjskolen i Leipzig modtage Understøttelse fra de respektive Stater, og til, at den ønskede Uddannelse ikke kan opnaas ved noget dansk Institut, samt til de Andragendet ledsagende talrige Erklæringer og Anbefalinger henstiller Andrageren sin Sag til Folketinget.

14 Bilag medfølge.

Udvalget gør ikke Indstilling.

107. Fra et i *Holstebro* den 4de November 1901 valgt *Udvalg* om Anlæg af en Statsbane fra Skive til Skern. (Indbragt den 28de Januar 1902 af Folketingsmanden for Ringkøbing Amts 6te Valgkreds, *Ovesen*).

Banen ønskes anlagt fra Skive over Hagebro, Feldborggaard, Vildbjerg og Videbæk til Skern.

Et stort jernbanetomt Rum findes mellem Ringkøbing og Herning paa den ene Led og Holstebro og Skern paa den anden, og et lignende jernbanetomt Rum støder umiddelbart op dertil mod Nord og Øst, beliggende mellem Holstebro og Viborg paa den ene Led og Skive og Herning paa den anden. Egnene i disse jernbanetomme Rum ere i meget stærk Opkomst, og en Jernbane vil yderligere fremhjelpe dem i meget høj Grad. Der har gentagne Gange været andraget om Baner i de omtalte Egne. Sidste Vinter behandledes saaledes i Rigsdagen et Andragende om en Bane fra Skive til Herning, og Trangen gaar overhovedet ud paa at faa en Bane fra Skive Syd paa. Vor Trang er i lige Grad afhjulpen, enten Banen gaar til Skern over et Punkt paa den vedtagne Holstebro—Herning Bane, eller den gaar til Herning. Men under Forhandlingerne i Rigsdagen om denne Sag og ved senere at følge det Arbejde, der er gjort for at søge Tilslutning til en Linie, som foran nævnt, fra Skive over Hagebro, Feldborggaard, Vildbjerg og Videbæk til Skern, ere Andragerne blevne overbeviste om det rigtige i at føre Banen gennem de omtalte to jernbanetomme Rum lige til Skern i Stedet for at lade endnu en Bane gaa ind til Herning Nord fra mellem Holstebro—Herning og Viborg—Herning Banerne.

Ved Hedeopdyrkningen benyttes store Mængder af Mergel, Kalk og kunstig Gødning, der ved Banens Hjælp lettere og billigere vil komme Hedeboerne i Hænde, og Produktpriserne ville stige, saa det økonomiske Udbytte vil blive bedre for de paa-gældende Egenes Beboere. Egnene have store Fremtidsmuligheder, og der vil kunne leve en langt talrigere Befolkning, end der nu gør.

For det nordlige jernbanetomme Rums Vedkommende vil det utvivlsomt blive af stor Betydning at komme i Jernbaneforbindelse med Skive, særlig nu da Byens Havn bliver udvidet og uddybet, og Sejløbet ligeledes bliver uddybet til 13 Fod helt op til Hvalpsund, idet der saa vil kunne sejles store Skibsladninger Kul og Foderstoffer til Byen, hvorved Fragten for disse som for andre grove Varer bliver betydelig billigere dertil end hidtil, hvilket særlig vil komme de med Byen i Jernbaneforbindelse staaende Egne til gode. Dertil kommer, at de Egne, som en Skive—Skern Bane vil komme til at gennemskære, har Betingelser for betydelig Eksport ud over, hvad Landbruget frembringer; der findes udstrakte Moser, baade i den nordligste og i den sydligste Del, med ypperligt Tørvemateriale, ligesom der findes fortrinligt Ler til Teglværksfabrikata.

Den paatænkte Bane vil komme til at gennemskære eller berøre Nordre Feldborg Plantage. Paa Grund af Egnens Rigdom paa Brændsel vil Afsætningen af dette