

raadet ligesom Fiskeriforeningens Bestyrelse anse det for nødvendigt, at den af Vandbygningsvæsenet udarbejdede Plan om en Forlængelse af den østre Læmole hurtigst muligt sættes i Værk, men da hverken Havnekassen eller Kommunekassen ejer Midler til Dækning af de dermed forbundne Udgifter, haaber man paa Statens Hjælp enten saaledes, at Staten overtager Grenaa Havn som sin Ejendom eller lader foretage den ompurgte Tilbygning til Havnen. I Grenaa er der for Tiden hjemmehørende 40 Fiskerfartøjer foruden en meget stor Mængde Joller, og Antallet af Fiskere, der fiske fra Grenaa Havn, anslaaes til omtrent 220, og desuden søges Havnen af et stort Antal andre danske Fiskekuttere. Havnens Indtægter ere dog ikke stigende, idet man har maattet indrømme de Fiskere, der til Stadighed søge Havnen, Lettelser i Afgifterne, og Byens finansielle Stilling er heller ikke i Fremgang siden 1897, da den ovennævnte Skrivelse sendtes til Indenrigsministeriet.

*Udvalget gør ikke Indstilling.*

§2. Fra fhv. Plantør *Knud Pedersen* om en aarlig Understøttelse. (Indbragt den 13de Januar 1902 af Folketingsmanden for Thisted Amts 1ste Valgkreds, *Nørhave*).

Andrageren har forgæves indgivet Andragende til Landbrugsministeriet. Han er ved en Hjertesygdom, hvorom foreligger Attest, bleven saa svag, at det ikke er ham muligt at erhverve sig det nødvendige til sit Underhold.

2. Bilag medfølge.

*Udvalget foreslaar at henvise Sagen til Landbrugsministerens Overvejelse.*

§3. Fra Ingeniør *H. C. Vogt* om et Statsbidrag til sammenlignende Prøver mellem Drivskrue og Pendulpropeller. (Indbragt den 15de Januar 1902 af Folketingsmanden for Københavns Amts 3die Valgkreds, *Oscar Hansen*).

Andrageren fik i forrige Samling 6,000 Kr. af Staten til Fortsættelse af sine Forsøg med den af ham opfundne Pendulpropel. Samtidig modtog han af Carlsbergfonden 4,000 Kr. og fik derved sine forskellige Udgifter i det sidste halvandet Aar dækkede. Nu ønsker han 15—18,000 Kr. saaledes, at en Del deraf kan anvendes til sammenlignende Prøver — under Kontrol af Marinens Teknikere — mellem Drivskrue og Pendulpropeller, og den tiloversblevne Del dels til Reparation og Skonnertrigning af det af Andrageren købte gamle Orlogsfartøj „Hauch“ og dels til dettes Forsyning med Pendulpropeller og en 50 Hestes Dampmaskine. Han forventer, at et ad privat Vej dannet Selskab vil samle 35,000 Kr. til at bringe „Hauch“ i sejlklar Stand, og skulde der imod Forventning vise sig Vanskeligheder ved at tilvejebringe disse Penge, vil i hvert Fald de sammenlignende Prøver give Klarhed i og Overblik over den hele Sag. Skulde endelig Resultatet af de sammenlignende Prøver ikke falde ud til Fordel for Opfinderen, maa de Penge, som ikke ere brugte til Prøverne, betales tilbage. Den russiske Regering har bestilt en Barkas med Pendulpropeller, som rimeligvis bliver færdig om nogle Maaneder, og Opfinderen har i England forelagt Sagen for forskellige Autoriteter. Han mener, at skulde det blive Russere eller Englændere eller andre fremmede, som startede Tingene, vil det ikke være smigrende for Danmark. Fra Indenrigsministeriet foreligger afslaaende Svar paa hans Andragende, men i Tillid til den Støtte, han har modtaget fra ledende maritime og tekniske Mænd her i Landet, overgiver han sin Sag til Tingets velvillige Opmærksomhed.

Som Bilag medfølge fyldige Redegørelser i „Ingeniøren“ om Forsøgene med Pendulpropeller samt Indenrigsministeriets Svar af 9de December 1901.