

tilraadeligt at sælge Øerne, og man skal nu gaa over til nærmere at udvikle sin Opfattelse af det ikke mindre vigtige Spørgsmaal, om Hensynet til Beboernes fremtidige Stilling og Øernes Fremtidsudvikling, selv med Til sidesættelse af Moderlandets Interesser, maatte gøre Afstaaelsen nødvendig eller dog blot ønskelig. Det er vitterligt, at Øerne tidligere, i alt Fald til langt over Midten af forrige Aarhundrede, gave et betydeligt aarligt Overskud, hvad bl. a. turde fremgaa deraf, at man ved Kolonialloven af 27de November 1863, uagtet denne, som alt anført, paalagde Øerne forholdsvis langt større Byrder end nogen anden Del af Monarkiet, deriblandt alle Udgifter til Militæret og Administrationen, i § 56 fastsatte, at St. Thomæ Kolonialkasse foreløbig i 10 Aar til Monarkiets Finanser skulde udrede et aarligt Tilskud af 28,000 vestindiske Daler eller ca. 100,000 Kroner, hvilket Tilskud ogsaa aarlig, med Undtagelse af Aaret 1868, da en Orkan hjemsøgte Øen, indtil 1871 er blevet indbetalt til Statskassen. I senere Aar har dette Forhold ganske vist forandret sig i Øernes Disfavør, og dette hidrører væsentlig fra, at Overgangen fra Sejlskibsfart til Dampskibsfart berøvede St. Thomas dens tidligere Stilling som Stapelplads for Mellemandelen med Landene i og omkring det karaibiske Hav, og endvidere fra, at den i Europa indførte Roesukkerfabrikation aabnede en farlig Konkurrence med St. Croix' Hovederhverv Rørsukkerfabrikationen, der derhos var bleven formindsket bl. a. som Følge af de tidligere ufries Emancipation og de derved forøgede Dyrkningsomkostninger. Men der er netop nu aabnet rimelig Udsigt til Forandring heri. Det vedtagne Anlæg af en Kanal gennem Landtangen, der forbinder Nord- og Sydamerika, vil, naar dette Anlæg venteligt bliver gennemført i en ikke fjern Fremtid, atter kunne gøre St. Thomas til en af de vigtigste Mellestationer for Forbindelsen mellem Atlanterhavet og det stille Ocean, og saa længe Øen forbliver i dansk Besiddelse, vil den tillige for dansk Skibsfart kunne blive et nyttigt Centrum for Mellemandelen fra Landene ved Østersøen med Nordamerikas sydlige Havne, medens slikt vil være forhindret, hvis St. Thomas bliver amerikansk, da Kystfart mellem amerikanske Havne er forbeholdt Skibe under amerikansk Flag. Derhos vil den nylig i Bryssel vedtagne Sukkerkonvention, der ventelig vil blive godkendt af de fleste Sukkerproducerende Lande i Europa, efter sagkyndiges Formening medføre en Forhøjelse af Prisen paa Rørsukker og derigennem forbedre Vilkaarene for Hovederhvervet paa St. Croix. Naar dertil endnu kommer, at den i den danske Forretningsverden stærkt vakte Foretagelsesaand og de Pengemidler, der alt ere bleve stillede til Raadighed for Forbindelsen med Vestindien, borge for, at man kraftig vil benytte sig af de Chancer, som Bevarelsen af de vestindiske Øer i dansk Besiddelse aabner for udvidet Virksomhed i det karaibiske Hav, forekommer det ganske utilraadeligt netop nu at hæve Forbindelsen mellem Moderlandet og Øerne. — Man kan heller ikke erkende, at Øernes lykkelige Fremtid paa nogen Maade skulde være mere sikret ved en Forbindelse med Amerika end ved, at de forblive i Forbindelse med Danmark; thi, uden at inlade sig paa at udtale nogen bestemt Mening om de Planer og Formaal, som de Forenede Stater søge realiseret gennem Øernes Erhvervelse, kan man dog vistnok med Sikkerhed gaa ud fra den Antagelse, at dette store og mægtige Land ikke kan have større Interesse for den lille paa Øerne levende Befolknings Vel end den, der i vide Kredse og stedsø voksende er til Stede i Moderlandet, med hvilket Øerne i et Par Aarhundreder have været forbundne og sammen med hvilket de have delt gode og onde Dage. Og i dette sit Syn paa Øernes Fremtid føler man sig yderligere bestyrket ved de Bestemmelser, der indeholdes i Konventionens Art. III angaaende den Stilling, der ved denne vil være tillagt Øernes Beboere. Thi vel har nævnte Artikels 1ste Stykke sikret *de danske Undersaatter, der*