

Driftsudgifter med Nødvendighed maa stige, endog ret betydeligt, i de kommende Aar paa Grund af tiltagende Vedligeholdelsesarbejder, samtidig med, at en Udvidelse af Banens Opland og deraf følgende Udvikling af Trafikken er saa at sige umuliggjort, naar Grindsted—Lunderskov Banen fuldstændig afskærer Banens vestlige Opland.

Ganske de samme Betragtninger gælde over for de Baneprojekter, der ere fremkomne for i Kolding Bys Interesse at modarbejde Anlægget af Grindsted—Lunderskov Banen, nemlig Forlængelsen af Egvedbanen til Grindsted eller Anlægget af en Bane fra Bramdrup Station paa Kolding—Egved Banen til Grindsted; alle ville de fratage Vejle—Vandel Banen det Opland, hvorpaa den nu støtter sig, og hvorpaa — saa at sige — dens eneste Mulighed for fremtidig Udvikling beror.

Det forekommer Bestyrelsen, at det Princip, der i sin Tid fremhævedes ved Nedsættelsen af den jydsk Jernbanekommission, og som maa anerkendes som fuldt ud korrekt, nemlig at det ved Anlægget af ny Baner bør søges undgaaet, at der mere end nødvendigt fremkaldes Omlægning af de eksisterende Ejendomsværdier og gribes forstyrrende ind i den nuværende Fordeling af Oplandet mellem Byerne, vilde blive saa stærkt krænkede, om et af de ovennævnte Baneprojekter nu blev bragt til Udførelse, at man vægrer sig ved at tro, at Lovgivningsmyndighederne vilde række Haand dertil. *I ethvert Tilfælde maatte man da samtidig yde sin Støtte til at muliggøre det for Vejle—Vandel Banen at værges sin Eksistens* og saa vidt gørligt bevare sit naturlige og nu erhvervede Opland, og dette vilde alene kunne lade sig gøre ved at støtte Gennemførelsen af *Vejle—Vandel Banens Forlængelse Vest paa til Grindsted.*

Denne Udvidelse af Vejle—Vandel Banen er i og for sig en saa naturlig Ting, at man ikke har næret nogen Tvivl om, at den burde fremmes, ligesom den jo ogsaa hører til de af den jydsk Jernbanekommission i første Række anbefalede Privatbane-Anlæg, og naar Vejle—Vandel Banens Bestyrelse ikke tidligere har foretaget Skridt til at bringe Sagen frem, ligger det dels i, at man — navnlig af Hensyn til de i Rigsdagen under Finanslovbehandlingen faldne Udtalelser angaaende ny Baneanlæg — har ment at burde afvente den i Privatbaneloven af 8de Maj 1894 angivne Termin for Meddelelse af Eneretsbevilling paa de i denne Lov anførte Baner, den 1ste April 1904, og dels i, at man har ønsket forinden at indhente Erfaringer med Hensyn til Vejle—Vandel Banen saavel i Henseende til de tekniske Forhold som til Driftsforholdene.

Naar der nu er Tale om Anlægget af andre Baner fra Grindsted, taaler Spørgsmaalet om den omhandlede Forlængelse af Vejle—Vandel Banen ikke nogen Opsættelse, og da samtidig de indvundne Erfaringer under Driften af Vejle—Vandel Banen ere tilstrækkelige til at vise, at denne Bane i enhver Henseende er i Stand til at optage den forøgede Trafik, har man foranstaltet udarbejdet *Projekt til Anlægget af Bane-strækningen fra Vandel til Grindsted*, som samtidig hermed vil blive indsendt til Ministeriet for offentlige Arbejder til nærmere Prøvelse.

Banen, der tænkes bygget normalsporet og efter samme tekniske Program som Vejle—Vandel Banen, vil herefter faa en Længde af nøjagtig $2\frac{1}{2}$ Mil og i sin hele Udstrækning holde sig temmelig nær til Vejle—Varde Landevej med Stationer umiddelbart ved Billund By, Nord for Løvlund Mølle, og ved Grindsted By tæt op til Landevejen fra Sønder Ommø. Det Terrain, Banen gennemskærer, er i usædvanlig Grad gunstigt for Baneanlæg — Krumnings- og Stigningsforholdene blive særdeles favorable, stærkeste Stigning 1 : 200 —, saa at Anlægget dels af denne Grund og dels paa Grund af Forbindelsen med Vejle—Vandel Banen med fælles Station i Vandel og fælles Benyttelse af Driftsmateriel m. m. vil blive meget billigt, ligesom ogsaa Driftsudgifterne af de samme Grunde vilde stille sig meget lave.

Som det vil fremgaa af det Projektet vedlagte Bekostningsoverslag er *Anlægs-kapitalen beregnet til i alt 448,000 Kr.*, og sammenlignes denne Kapital med den, der, saa vidt Bestyrelsen bekendt, fordres til Anlægget af de øvrige paatænkte Baner til Grindsted, nemlig til den normalsporede Grindsted—Lunderskov Bane ca. 1,720,000 Kr., til den smalsporede Grindsted—Bramdrup eller Grindsted—Egved Bane henholdsvis ca. 1,500,000 Kr. og ca. 870,000 Kr., og der samtidig tages Hensyn til, at *Vandel—Grindsted Banen i langt højere Grad end de øvrige Baner vil komme den store og i saa stærk Opkomst værende Grindsted—Grene Kommune til Nytte og til dens naturlige Berettigelse som Led i en gennemgaaende Bane fra Vejle og fra en eventuel midtjydsk Længdebane til den jydsk Vestbane*, behøves der neppe mere til at anbefale dens Fremme.