

Bilag II.

Til Regering og Rigsdag.

Undertegnede tillade sig herved ærbødigst at andrage den høje Regering og Rigsdag om Statstilskud til en Jernbane fra Grindsted over Vorbasse, Bække, Gesten til Vejen Station.

Den projekterede Bane bliver efter Overingeniørens foreløbige Beregning (et nøjere Overslag med Kort, tegnet efter Undersøgelse paa Stedet, vil blive tilsendt fra Overingeniøren) $5\frac{1}{4}$ Mil lang. Banens Retning er paa Strækningen fra Grindsted til Vorbasse, Bække, Gesten den samme som paa den i Fjor i Folketinget vedtagne Linie fra Grindsted til Lunderskov, hvis Længde var 6 Mil, altsaa $\frac{3}{4}$ Mil længere, idet den paa det meste af denne Længde løber langs med Statsbanen Esbjerg—Kolding i ca. $\frac{1}{4}$ Mils Afstand.

Naar vi tillade os at foreslaa Vejen Station som Banens Tilknytningspunkt til Esbjerg-Kolding Statsbane, er det dog ikke først og fremmest, fordi Banestrækningen Grindsted—Vejen er $\frac{3}{4}$ Mil kortere end Grindsted—Lunderskov, om end den herved opnaaede Besparelse for Statskassen vil andrage 150,000 Kr. og for Ribe Amtskasse 20,000 Kr. — naar de af Staten og Amtet til Linien Grindsted—Lunderskov i Fjor stipulerede Tilskud lægges til Grund for Beregningen — altsaa Besparelser, der meget vel kan tages Hensyn til.

Vi foreslaa Vejen Station valgt til Udgangspunkt for Banen gennem de nævnte Kommuner særlig af to Grunde.

1. De paagældende Egne komme herved i en nærmere Forbindelse med Esbjerg, der for hvert Aar mere og mere bliver baade Eksport- og Importhavn for Landbrugets tunge Varer, end om Tilknytningspunktet for Banen blev Lunderskov.
2. Faar Banen ikke Vejen Station til Udgangspunkt, vil der for denne Bys Vedkommende indtræde gennemgribende Forskydninger af de Handels- og Erhvervsforhold, den hidtidige Udvikling har bragt med sig.

Vejens Stationsby sammen med den gamle Vejen By er nemlig bleven et Knudepunkt i det sydlige Midtjylland, baade hvad Handel, Industri og Haandværk angaar. Vejens Beliggenhed nogenlunde midt imellem Egnens gamle Købstæder, Ribe og Kolding, og mellem Esbjerg og Kolding Havne, er fortræffelig for Handlens Vedkommende. Fragterne fra Esbjerg og Kolding ere saa nær lige høje, at de handlende i Vejen i Kraft heraf have særlig gode Betingelser for at kunne tage en Konkurrence op med de nævnte Byer over for den projekterede Banes Opland, og Vejen er allerede Handelsplads for en betydelig Del af dette Opland.

Føres Banen fra Grindsted over Vorbasse, Bække, Gesten, Gamst til Lunderskov, vil Vejens Opland mod Nord bortskæres lige til Kommunegrænsen, og Forholdet vil ikke blive, at der i Lunderskov kan opstaa et Knudepunkt for Handelen i disse Kommuner, thi Lunderskov ligger inden for Kolding Købstads Handelskreds. Kommunerne helt ud til Grindsted ville altsaa — hvis Banen føres til Lunderskov — for Fremtiden udelukkende være henviste til Kolding som Handelsplads.

Følgen heraf vil ikke alene være den, at Vejen bliver standset i sin Udvikling, men den paagældende Del af det sydlige Midtjylland vil ved en saadan