

Bilag I.

Statsbaneanlægene.

Overingeniøren.

Kjøbenhavn, B., den 17de December 1901.

I Skrivelse af 15de Juni d. A. har det høje Ministerium — ved at tilstille mig den af Landstingsudvalget angaaende Forslag til Lov om Anlæg og Drift af en Jernbane fra Lunderskov til Grindsted under 30te Marts d. A. afgivne Beretning — anmodet mig om at foretage en Undersøgelse angaaende de i denne Beretning omhandlede fra forskellige Sider fremsatte Forslag til Jernbanelinier fra Grindsted til Kolding eller Lunderskov.

Saaledes foranlediget har jeg ladet foretage en Undersøgelse af de omhandlede Linier dels ved Hjælp af Generalstabens Kort og dels ved Rekognoscering i Marken, og skal jeg som Resultat af disse Undersøgelser herved tillade mig at fremsende et Mansakort, paa hvilket de paagældende Linier ere indlagte med forskellige Farver.

De Linier, om hvilke der kan blive Tale, ere formentlig følgende:

1. En smalsporet Bane fra Egtved over Vorbasse til Grindsted som Forlængelse af Kolding—Egtved Jernbane.
2. En smalsporet Bane fra Kolding Nordbanegaard over Jordrup, Ravnholt eller Gjesten, Bække, Vorbasse til Grindsted.
3. En normalsporet Bane fra Kolding Statsbanestation over Jordrup, Verst, Bække, Vorbasse til Grindsted.
4. En normalsporet Bane fra Lunderskov over Gjesten, Verst, Bække, Vorbasse til Grindsted.

og skal jeg paa Basis af de foretagne Undersøgelser fremsætte følgende Bemærkninger angaaende hver enkelt af disse Linier.

ad 1. Banen, der paa Kortet er indlagt med en brun og for den yderste Strækning Vedkommende rød Linie, tænkes fra Egtved Station ført imod Vest, Nord om Torsted og Syd om Fitting og løber derefter mod Nordvest, Øst om Vorbasse og Hejnsvig til Grindsted.

Banen faar en Længde af 4,30 Mil, og Bekostningen ved Anlægget vil, som det fremgaar af vedlagte Bilag 1, andrage ca. 873,000 Kr.