

Summer, der allerede af Staten og de interesserede Kommuner ere ydede til Vejle—Vandel Banens Anlæg, og som i modsat Fald saa at sige vilde tabe deres Værdi, herved komme til fuld Nytte.

Naar Mindretallet ikke har stillet Ændringsforslag i Overensstemmelse med foranstaaende, er dette begrundet i, at Mindretallet har faaet det Indtryk af Udvalgets Forhandling, at der ingen Tilslutning kunde findes inden for Udvalget for en Plan, der afveg saa betydeligt fra Lovforslaget.

I Henhold til Betænkningen stilles følgende

### Ændringsforslag:

Af et Flertal (*H. Madsen, L. Rasmussen, Lars Jensen, Sandbæk, N. Pedersen, Bluhme og Lyngsie*):

Til § 1.

1) Efter „Lunderskov“ i 3die Linie tilføjes: „eller Vejen“.

Af et Flertal (*Jessen, H. Madsen, L. Rasmussen, Lars Jensen, Sandbæk, N. Pedersen, Bluhme, N. Jensen og Lyngsie*):

2) I Stedet for „Endestation“ i næstsidste Linie sættes „Station“.

3) Efter „By“ i sidste Linie sættes „og der tilføjes: „eventuelt til S. Omme Kirkeby“.

Ny § 2.

4) „Eneret efter § 1 kan ikke gives før 1ste April 1904“.

Af Laust Jensen og Th. Nielsen:

5) Underændringsforslag til Ændringsforslag Nr. 4:

Ordene „1ste April 1904“ udgaa, og i Stedet for indsættes: „et Lovforslag om Anlæg af en Statsbane fra Silkeborg til Bramminge er ophøjet til Lov.“

Af Flertallet under Nr. 2:

Til § 6.

6) Stykke d. udgaa.

Til § 7.

7) Paragraffen, der bliver § 8, affattes saaledes:

„Hvis Ministeren for offentlige Arbejder finder det hensigtsmæssigt, kan han ved Godkendelse af Planerne til det her omhandlede Anlæg bestemme, at der ved Bygningen af Broen over Grindsted Aa tages Hensyn til eventuelt senere forekommende Baneanlæg.“

**Bluhme.**

**Lars Jensen.**

**Laust Jensen.**

**N. Jensen.**

**Jessen,**  
Sekretær.

**Lyngsie.**

**H. Madsen.**

**Thomas Nielsen.**

**N. Pedersen.**

**L. Rasmussen,**

**Sandbæk.**

Formand og Ordfører.