

Med Hensyn til Linien fra Bramdrup eller Kolding—Egtvedbanens Forlængelse til Grindsted er Flertallet af den Mening, at det vil være ret uhensigtsmæssigt at føre en smalsporet Bane ud i denne Egn, hvor der kan ventes Tilknytning til andre Baner, som maa blive bredsporede; men bortset herfra er det Flertallets Opfattelse, at disse Linier, baade de smalsporede og den direkte til Kolding, i sig selv ere af den Beskaffenhed, at de ikke kunne fyldestgøre det Øjemed, som her kan og bør opnaas. Naar hertil kommer, at det efter alt, hvad der er passeret og oplyst i den Anledning, maa siges at være aldeles klart, at ikke alene de paagældende bidragydende Sognekommuner, hvad der her synes i væsentlig Grad at maatte komme i Betragtning, ikke ville finde sig tilfredsstillende og ikke ønske at bidrage til Gennemførelsen, men at det er mere end sandsynligt, at Ribe Amtsraad vil stille sig helt afvisende, og endvidere, at Kolding Byraad nu har bevilget det ansøgte Tilskud til Banen fra Lunderskov til Grindsted og dermed opgivet sit Arbejde for den direkte Bane til Kolding, saa at By og Land nu staa enige i denne Sag, maa Flertallet anse ovennævnte Linier for utilraadelige og uigennemførlige.

Herefter maa Flertallet end yderligere bestyrkes i sin Opfattelse, der falder sammen med den før nævnte Kommissions og det langt overvejende Flertals af det Udvalg, som i Fjor for Folketingets Vedkommende behandlede Sagen, og anbefale, at Folketinget fastholder sit i de foregaaende Samlinger indtagne Standpunkt, at vedtage Linien til Lunderskov fremfor de mere østliggaaende. Angaaende Tanken om at føre Banen til Vejen, hvorom der i et Andragende, der vedføjtes denne Betænkning som Bilag II., er fremsat Ønske, kan Udvalgets Flertal (*H. Madsen, L. Rasmussen, Lars Jensen, Sandbæk, N. Pedersen, Bluhme og Lyngsie*) ikke ønske at afskære den Mulighed, at Banen kunde føres denne Vej, saa meget mindre som i og for sig adskilligt taler til Fordel for Linien til Vejen, hvortil

kommer, at den bliver en hel Del billigere baade for Staten og de private. Staten sparer ca. 70,000 Kr., og alle de Kommuner, som have tegnet Bidrag til Banen til Lunderskov, ville i mindst samme Maal kunne benytte den til Vejen; naar hertil kommer, at hvis Vejenlinien foretrækkes, giver Vejen-Læborg Kommune et Bidrag paa 120,000 Kr. til Anlægget, er det klart, at denne Linie for de øvrige Kommuner bliver ikke ubetydeligt billigere. Under disse Forhold synes det lidet rimeligt, at Lovgivningsmagten skulde modsætte sig den Mulighed, at den billigere Linie kunde foretrækkes.

Ud fra disse Betragtninger stilles Ændringsforslag Nr. 1.

Ændringsforslag Nr. 3, der gaar ud paa, hvis de nødvendige Bidrag fra privat Side skaffes til Veje, at føre Banen til S. Omme, er foranlediget ved et Andragende til Regering og Rigsdag, der vedføjtes denne Betænkning som Bilag III og er undertegnet af S. Omme og 5 andre Sognes Sogneraadsformænd samt af Formændene for disse Sognes Landboforeninger og en Haandværkerforening.

En Deputation, bestaaende af Underskriverne, har overbragt Andragendet til Udvalget og Ministeren for offentlige Arbejder.

Alene dette, at det nævnte Andragende er undertegnet af Repræsentanter for 6 Sognes Kommunalraad og Landboforeninger, viser, at det er saa store Interesser, der knytte sig til den forholdsvis lille ($1\frac{1}{4}$ Mil) og paa Grund af Terrænets fuldstændige Jævnhed billige Forlængelse, hvorved Banen føres fra Grindsted videre til S. Omme, at man uvilkaarlig maa synes, at her for en billig Penge kan bidrages særdeles betydeligt til denne store afsides liggende Egns Opkomst.

Angaaende de derværende Forhold og rige Fremtidsmuligheder henvises i øvrigt til vedføjede Bilag III samt Rigsdagstidende Samlingen 1900—01. Tillæg B., Spalte 2447—48.

I Udvalget har det Spørgsmaal været drøftet, hvorvidt Banens Forlængelse til