

## XXXIII.

## Betænkning

over

Forslag til Lov om Anlæg og Drift af en privat Jernbane fra  
Lunderskov til Grindsted.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 3die Marts 1902.)

Udvalgets Flertal (*Jessen, H. Mad-  
sen, L. Rasmussen, Lars Jensen, Sandbæk,  
N. Pedersen, Bluhme, N. Jensen og Lyng-  
siø*) er enigt i, at Forslaget om Anlæg  
og Drift af en privat Jernbane fra Lun-  
derskov til Grindsted bør ophøjes til Lov,  
samt at dette af Hensyn til den ved-  
kommende Egn og efter alt, hvad der er  
gaaet forud, saa vidt muligt bør ske i denne  
Samling.

Forslag om en Jernbane fra Lunder-  
skov til Vorbasse var fremme i Rigsdagen  
under Forhandlingerne om Lov Nr. 88 af  
8de Maj 1894, men blev ikke vedtaget.  
Senere er der af den saakaldte jydsk  
Jernbanekommission foreslaaet en Jernbane  
fra Lunderskov til Grindsted, hvilket For-  
slag i de to sidste Samlinger har været  
fremsat i Folketinget og derfra er blevet  
oversendt til Landstinget, hvor det imid-  
lertid ikke er blevet behandlet til Ende.

Under Sagens Behandling i Rigsdagen  
i sidste Samling fremkom der Andragende  
og ved 2den Behandling i Folketinget Æn-  
dringsforslag om at føre Banen til Kol-

ding i Stedet for til Lunderskov. Æn-  
dringsforslaget blev dog taget tilbage for-  
inden Afstemningen. Sandsynligvis foran-  
lediget herved, fremkom det af Landstinget  
om Lovforslaget nedsatte Udvalg i sin Be-  
retning med en Opfordring til Regeringen  
om at lade disse med flere omtalte Linier  
undersøge.

Som Resultat heraf har nærværende  
Udvalg gennem Ministeriet for offentlige  
Arbejder fra Statsbaneanlæggenes Overinge-  
niør modtaget Beskrivelse og Overslag over  
alle de Linier, hvorom der i Anledning af  
nærværende Forslag har været Tale. Be-  
skrivelsen fra Overingeniøren, der ledsager  
denne Betænkning som Bilag I, skal man  
ikke nærmere komme ind paa, men blot  
anføre, at skønt man har frafaldet den i  
forrige Samling ansøgte Linie til Kolding  
som uoverkommelig, saa har det dog vist  
sig, at Anlægssummen for den direkte  
Linie til Kolding, sammenlignet med Linien  
til Lunderskov, stiller sig betydeligt ugun-  
stigere for førstnævnte end i Fjor fra den  
Side paastaet.