

Da Generaldirektoratet for Statsbanedriften, hvis Erklæring over Sagen blev indhentet, anbefalede Sagens Gennemførelse under Hensyn til den Fordel, som Barrens Uddybning vilde have for Statsbanernes Tilførsel af Kul til Masnedsund, lod Ministeriet Vandbygningsdirektøren foretage en Undersøgelse af Forholdene, og bemeldte Embedsmand har derefter udtalt, at Uddybningen af Barren maa anses for meget ønskelig, hvorhos han samtidig har oplyst, at Tilvejebringelsen af et 100 Fod bredt og 16½ Fod dybt Løb vil medføre en Udgift af 18,000 Kr., medens et lige saa bredt, men kun 15 Fod dybt Løb vil koste 8,100 Kr.

Statsbanerne have imidlertid erklæret ingen Interesse at have i, at Løbet gøres dybere end 15 Fod allerede af den Grund, at Kulgaarden paa Masnedsund Station ikke er i Stand til paa en Gang at modtage Ladninger fra Skibe med større Tonnage end ca. 1,000 Tons, for hvilke Skibe et 15 Fod dybt Løb er tilstrækkeligt, og Vordingborg og Stege Byraad have paa dertil givne Anledning begge udtalt deres Tilslutning til Planen om Tilvejebringelse af denne mindre Dybde i Løbet, hvorhos de have erklæret sig villige til at yde Tilskud til Sagens Gennemførelse paa dette Grundlag.

Under Hensyn til den Betydning, som Barrens Uddybning efter det anførte vil have for Statsbanerne, nærer Ministeriet ikke Betænkelighed ved at anbefale, at Statskassen yder et Tilskud til den ommeldte Uddybning, idet man dog i Betragtning af, at Uddybningen maa siges overvejende at have lokal Betydning, maa finde det naturligt, at den væsentligste Del af Udgifterne bæres af de paa-gældende Kommuner og eventuelt andre interesserede; man har derfor ment, at Statens Tilskud passende vil kunne sættes til en Trediedel af Omkostningerne, der, som foran anført, antages at ville udgøre i alt 8,100 Kr., eller til 2,700 Kr.

I Henhold hertil tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1902—03 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 II. B. Som nyt Nr.:

Til Tilvejebringelse af et 100 Fod bredt og 15 Fod dybt Løb over den ca. 2,000 Alen Vest for Jernbanebroen over Masnedsund værende Barre, en Trediedel af den beregnede Udgift	2,700 Kr.
under Forudsætning af, at de to Trediedele af Udgiften tilvejebringes paa anden Maade.	

C. HAGE.

H. C. Dons.

Til Folketingets Finansudvalg.

124

Ministeriet for offentlige Arbejder.

Kjøbenhavn, den 15de Februar 1902.

Fra Læsø Sogneraad har man modtaget et Andragende om Tilskud af Statskassen til Anlæg af en Baadehavn ved Østerby paa Læsø.

Til Støtte for dette Andragende har Sogneraadet henvist til, at den eneste Havn, der for Tiden findes paa Læsø, nemlig ved Vesterby, kun er til liden Nytte for Befolkningen paa Øens østlige Del, der under de nuværende Forhold ikke er i Stand til i noget betydeligt Omfang at deltage i Fiskeriet ved Øen. Saavel Dæksbaade som aabne Baade maa staa paa Land en ikke ringe Del af Aaret, og Anskaffelsen af tidssvarende Fiskerbaade hægges i høj Grad ved Mangelen af et Tilflugtssted for saadanne Baade. Dette er saa meget uheldigere, som Fiskeriet ved Læsø netop for en stor Del drives i Farvandet Øst for Øen, og det vil derfor ogsaa kunne antages, at en Havn ved Østerby vil blive meget benyttet af Fiskere andetsteds fra, der drive Fiskeri i Nærheden. Endvidere formenes den projekterede Havn at ville blive til Støtte for Landbruget