

ledes at der i Forbindelse med det for 1901—02 til Raadighed staaende Beløb 566,000 Kr. i alt til Kystsikringen til Udgangen af indeværende Finansaar vil være medgaaet ca. 7,056,000 Kr.

Hvor meget der af de anførte Beløb er Anlægskapital og hvor meget Vedligeholdelsesudgifter, lader sig ikke nøjagtig udregne, idet der savnes de fornødne Opgivelser over Vedligeholdelsesudgifterne i de indtil 1882—83 medgaaede Beløb. Bortses imidlertid fra Udgiften til Vedligeholdelsen indtil Udgangen af 1882—83 — til hvilket Tidspunkt Vedligeholdelsen ikke har været betydelig — kan ved Udgangen af 1901—02 Anlægskapitalen sættes til c. 5,754,000 Kr., medens Udgifterne til Vedligeholdelsen maa regnes til 1,302,000 Kr., der have været fordelte paa de enkelte Finansaar saaledes:

1883—84	..... c. 30,000 Kr.	1889—90	..... c. 60,000 Kr.
1884—85	..... - 40,000 —	1890—91	..... - 67,000 —
1885—86	..... - 34,000 —	1891—92	..... - 66,000 —
1886—87	..... - 61,000 —	1892—93	..... - 70,000 —
1887—88	..... - 56,000 —	1893—94 til 1895—96	aarlig c. 68,000 Kr.
1888—89	..... - 62,000 —	1896—97 — 1901—02	..... - 92,000 —

Af den anførte Anlægskapital er c. 4,507,000 Kr. kommet til Anvendelse paa Kystsikringen Syd for Thyborøn Kanal, hvor der paa den ca. $1\frac{1}{2}$ Mil lange Tange mellem Ferring sø og Vesterhavet er opført 12 Høfder (Nr. 1—12) med tilhørende Havdiger, paa den Nord for disse Høfder beliggende Kyststrækning af c. 1 Mils Længde kun er opført Havdiger, og paa Vestsiden af den c. $1\frac{1}{4}$ Mil lange søndre Limfjordstange er bygget 27 Høfder (Nr. 33—59) med tilhørende Diger, medens 4 Høfder (Nr. 60—63) og et mellemliggende Parallelværk beskytte denne Tanges nordre Spids. Kystsikringen Syd for Thyborøn Kanal bestaar saaledes af 43 Høfder med tilhørende Havdiger.

Nord for Thyborøn Kanal vil Kystsikringen, naar den i det kommende Finansaar formentlig bliver fuldført, komme til at omfatte 11 Høfder (Nr. 86—96) med tilhørende Havdiger, beliggende ud for Flade Sø samt Aalum og Agger Byer. Hertil vil ved Udgangen af Finansaaret 1901—02 være medgaaet c. 860,000 Kr. Af den til Undersøgelse af Forholdene paa Jyllands Vestkyst i sin Tid nedsatte Kommission blev der i 1874—75 til 1883—84 til Høfder og Diger paa den nordre Tange anvendt et Beløb af 346,000 Kr., medens der efter 1883—84 til Diger og Beplantning paa den nordre Limfjordstange er medgaaet c. 41,000 Kr. Den paa Kystsikringen Nord for Kanalen indtil Udgangen af 1901—02 medgaaede Anlægskapital andrager saaledes 1,247,000 Kr.

Med Hensyn til en Oversigt over de Udgifter, der ville blive nødvendige i en nær Fremtid, skal jeg under Henvi sning til min Skrivelse Nr. 3 af Dags Dato angaaende Istandsættelse af Høfd Nr. 55 bemærke, at endvidere en Hovedreparation af Høfderne Nr. 33—38, 42, 44, 46, 47 og 49—53 i de nærmest paafølgende Aar maa finde Sted. Reparationsarbejderne tænkes udførte ved Overstøbning af Høfdernes Midtparti, medens Siderne tænkes forsynede med Kastninger af Søsten eller Betonblokke. Foruden disse Hovedreparationer vil Opførelsen af et Reservedige af 1,300 Fods Længde bag Høfderne Nr. 33—34 i den nærmeste Fremtid blive nødvendig. De til de anførte Høfders Istandsættelse og Opførelsen af et Reservedige paa løbende Udgifter ere kalkulerede til 750,000 Kr., herunder indbefattet de til Istandsættelse af Høfd Nr. 55 fornødne 75,000 Kr., og til ordinær Vedligeholdelse af Høfder og Diger samt til almindelige og uforudsete Udgifter maa fremtidig paaregnes et aarligt Beløb af 114,000 Kr., saaledes som opført paa Forslaget til Finanslovf. for 1902—03.

Medens Istandsættelsen af Høfd Nr. 55 foreslaas udført i den nærmeste Fremtid, paaregnes Udførelsen af de øvrige ekstraordinære Arbejder til Beløb 675,000 Kr. fordelt paa 4 følgende Finansaar og Udgiften herved fordelt med 200,000 Kr., 175,000 Kr., 150,000 Kr. og 150,000 Kr. i henholdsvis det første, andet, tredje og fjerde Finansaar.

Chr. Otterstrøm.