

kan passere. Da det maa anses for uheldigt, at de i den dansk-svenske Konvention paa det nævnte Punkt indeholdte Bestemmelser ere forskellige fra de fornævnte internationale Regler, er der ført Forhandlinger mellem den danske og den svenske Regering om en Forandring i Konventionen saaledes, at der i Lighed med den af England foreslaaede Regel skal vises Signal i den Retning, hvor Passagen er fri, og er man under de stedfundne Forhandlinger enedes om en i Overensstemmelse hermed ændret Affattelse af Bestemmelsen. Under Forhandlingerne er der endvidere opstaaet Spørgsmaal om en Forandring af de i Konventionens Artikel IV Post 4 1ste Punktum givne Regler om Afmærkning af Snurrevaad og Drivvaad, idet man er kommet til Erkendelse af, at de i Konventionen fastsatte Afmærkningsregler ere u hensigtsmæssige og praktisk set ere vanskelige at overholde for Snurrevaads Vedkommende, og

man er derfor blevet enig om, at Bestemmelserne om Afmærkning af Snurrevaad udgaa, saaledes at Reglerne fremtidig kun blive anvendelige paa Drivvaad.

I Overensstemmelse hermed er der derefter under 23de April 1902 i Stockholm blevet undertegnet en Deklaration om en forandret Affattelse af Konventionens Artikel IV Post 4, hvilken Deklaration findes aftrykt som Bilag til nærværende Lovforslag.

Da der imidlertid til Gennemførelsen af den ved Deklarationen tilsigtede Forandring i den oprindelig vedtagne Konvention for Danmarks Vedkommende vil udkræves Lovgivningsmagts Samtykke, er det i Deklarationen bestemt, at denne først skal træde i Kraft, naar den fornødne Lovhjemmel foreligger. Til Erhvervelsen heraf sigter derfor foranstaaende Lovforslag.