

XCVII.

Forslag til Lov

om

Forandring i Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894 om Anlæg og Drift af private Jærnbaner.

(Fremsat i Folketinget den 7de Marts 1902 af Minister for offentlige Arbejder ad interim *C. Hage.*)

I Stedet for den i Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894 under § 9, Afdeling B Nr. 29 opførte Jærnbane fra Rødkærsbro over Kellerup til Silkeborg sættes:
 „En Jærnbane fra Rødkærsbro til Kellerup.“

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Blandt de Jærnbaner, til hvis Anlæg der haves Hjemmel i Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894 om Anlæg og Drift af private Jærnbaner, findes i § 9, Afdeling B under Nr. 29 opført en Jærnbane fra Rødkærsbro over Kellerup til Silkeborg. Af de Forhandlinger, der gik forud for Loven af 1894, fremgaar det, at Hovedøjemedet med denne Bane var gennem en Forbindelse mellem den jyske Tværbane og Jærnbanen Skanderborg-Herning-Skern at forkorte Transportafstanden mellem det nordøstlige Jylland og Esbjerg, men efter at der ved Lov Nr. 92 af 27. April 1900 under § 1 b. og c. er vedtaget Anlæg af Statsbaner fra Viborg til Herning og

fra Langaa til Silkeborg, er dens Betydning for den gennemgaaende Trafik bortfalden og Anlægget af Banen i dens hele Længde saaledes gjort overflødig. Imidlertid har der nu dannet sig en Komite i det Øjemed at virke for Gennemførelsen af en Bane paa Strækningen Rødkærsbro-Kellerup, og i Henhold til et af denne Komite til Ministeriet indgivet Andragende fremsættes nærværende Lovforslag.

Banen, der paatænkes anlagt som privat Bane af ren lokal Art, vil formentlig have gode Eksistensbetingelser, idet den med en Længde af kun noget over 1 Mil vil betjene de velbefolkede Egne omkring