

§ 3.

I Godtgørelse for den afgivne Tjenestejord tillægges der fra den 1ste Maj 1902 at regne Skovfogeden et aarligt Lønningstillæg af 450 Kr. (hvoraf 50 Kr. er Godtgørelse for bortfaldende Dyrtidstillæg) samt for Afgivelse af den til den nuværende Skovfogedbolig hørende Have et aarligt Beløb af 200 Kr., hvilket sidste Beløb do bortfalder ved Ledighed i Tjenesten.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ved Anlægget af Jernbanen fra Lyngby til Vedbæk er Skovfogedstedet Rundforbi i Jægersborg Hegn under 1ste Københavns Skovdistrikt, der før Baneanlægget udgjorde et samlet Jordtilliggende af ca. $12\frac{2}{3}$ Tønde Land (deri indbefattet det af Skovfogedboligens Bygninger, Gaardsplads og Have optagne Areal af ca. $1\frac{1}{3}$ Tønde Land), blevet delt i tvende fra hinanden afsondrede Dele, idet Baneanlægget fra den øvrige Del af Skovfogedlodden har afskaaret et Areal af c. $5\frac{2}{5}$ Tønde Land (indbefattet Skovfogedboligen med Gaardsplads og Have), hvilket Areal er beliggende paa den vestlige Side af Banen, medens Resten af Skovfogedlodden, ca. 7 Tønder Land, er beliggende Øst for Jernbanen i umiddelbar Forbindelse med Jægersborg Hegn. Foruden den nævnte Del af Skovfogedlodden har Banen derhos fra Jægersborg Hegn afskaaret et lille Skovareal paa ca. $2\frac{1}{4}$ Tønde Land, saaledes at det under Statsskovvæsenet hørende Areal Vest for Lyngby—Vedbæk-Banen i alt udgør ca. $7\frac{2}{3}$ Tønde Land, hvortil endelig kommer et lille Vejareal paa henimod $\frac{1}{4}$ Tønde Land.

Saa vel for Skovens som for den paa gældende Tjenestes Vedkommende maa det anses for uhensigtsmæssigt, at det omhandlede Areal, der saaledes er blevet afskaaret ved Baneanlægget, vedblivende bevares som Statsejendom, og da Arealets Beliggenhed, der gør det særlig anvendeligt til Villa-bebyggelse, giver Udsigt til et for Statskassen fordelagtigt Salg, maa det anses for rigtigt, at Areal, saavel Tjenestejorden med paastaaende Bygninger som det lille Skovstykke, søges afhændet for Statskassens

Regning, og at der tillægges Skovfogeden en aarlig Godtgørelse af Statskassen for den afgivne Tjenestejord og opføres en ny Tjenestebolig paa den tilbageblivende Del af Skovfogedlodden Øst for Jernbanen. For et saadant Salg af Terrænet Vest for Banen taler yderligere, at det, hvis den nuværende Tjenestelod vedblivende bevares for Skovfogedtjenesten, vil blive nødvendigt at lade opføre et nyt, til den samlede Agerjord af ca. 11 Tønder Land beregnet Udhus, da det nuværende meget gamle og brøstfældige Udhus gentagne Gange af Bygningsinspektøren er udsat til Ombygning og man desuden fra Overførsterinspektionen har modtaget Indberetning om, at Udhuset af vedkommende Dyrlæge er erklæret for uanvendeligt til Kreaturer, og at den hidtilværende Forpagter af Jorderne i forrige Vinter har lidt alvorlige Tab paa Grund af Staldbygningens daarlige og for Kreaturerne usunde Tilstand. Af den til et saadant nyt større Udhus medgaaende Udgift, der i et for nogle Aar siden fra Bygningsinspektøren indhentet Overslag er anslaaet til henimod 7,000 Kr., vilde efter Praksis kun ca. $\frac{1}{6}$ blive paa lagt Brugeren til Udredelse ved Byggeslaan, medens Resten, maatte udredes af Statskassen. I Henhold hertil, og idet man yderligere skal oplyse, at der nylig er afholdt en Vurderingsforretning, ved hvilken det samlede af Jernbanen afskaarne Areal med paastaaende Bygninger er vurderet til 30,000 Kr., dog med Udsigt til, naar Areal, udbydes i visse Parceller, at opnaa en større Købesum, mener man at burde foreslaa, at Statskassen fra den