

Bilag til Forsl. t. L. om Anlæg af en Fiskerihavn v. Skagen.

Vidde af 90 Fod, er beliggende paa en Vanddybde af 21 Fod og er vendt omtrent mod S.V. Vidden af Løbene mellem de forskellige Havnebassiner er 30 Fod. Dybden i Bassinerne er den tilstedeværende naturlige, altsaa mellem 12 og 23 Fod.

Inderhavnen er beregnet til at skulle afgive Liggeplads for c. 100 Kuttere foruden Hyttefade m. m.; Hyttefadene tænkes dog anbragte indenfor de foran Molernes Skraaninger opførte Friholderværker.

Bekostningen ved Havneanlægget er anslaaet til 960,000 Kr.

Ingeniør Zahrtmanns Plan af 1897 er i det væsentlige kun en Udvidelse af den ovenfor omtalte Plan af 1894. Havnen er beliggende udfor det samme Sted af Kysten og i samme Afstand fra denne; men Anlæggets Udstrækning parallelt med Kysten er forøget med 400 Fod og dets Udstrækning vinkelret paa denne med 200 Fod, hvorhos den mod Kysten vendende Ydermoles Bredder er forøget fra 30 til 75 Fod. Havneanlægget kommer derved til at ligge paa en Vanddybde af mellem 12 og 27 Fod, Havnemundingen paa 26 Fods Vanddybde, og Dybden i Havnebassinerne bliver mellem 14 og 26 Fod. Hele Havnens Vandareal bliver ca. 12 Tdr. g. M., hvoraf 2 Tdr. g. M. i Yderhavnen, 1 Td. g. M. i Mellemhavnen og 8,1 Td. g. M. i Inderhavnen, foruden 0,9 Td. g. M. inden for Friholderværkerne.

Inderhavnen er beregnet til at afgive Liggeplads for ca. 300 Fiskerkuttere.

Bekostningen ved det saaledes ændrede og udvidede Havneanlæg er anslaaet til 1,750,000 Kr.

Til de foran beskrevne 4 Projekter skal Kommissionen knytte følgende Bemærkninger.

Den af Ingeniør D. Berg projekterede Bølgebryder kan, som for øvrigt fremhævet i den til Projektet hørende Beskrivelse, ikke fyldestgøre de Krav, der maa stilles til et Anlæg i det paagældende Øjemed. Bølgebryderen vil vel under ikke særlig urolige Vejrforhold yde fornødent Læ for de bag ved den fortøjede Fartøjer; men under paalands Storm vil der sætte saa svær Dønning fra Siderne ind omkring Hovederne, at Fartøjerne ikke kunne finde tilstrækkelig sikre Liggepladser, i ethvert Tilfælde kun i forholdsvis ringe Antal. Fremdeles vil under Isdrift saavel Fartøjerne som de aabne Anlægsbroer være udsatte for Beskadigelse, og Forbindelsen med Land vil under saadanne Forhold være vanskelig. Endelig vil en Tilslæbning inden for Bølgebryderen ikke ganske undgaas, idet en Del af det under paalands Søgang af Bølgerne oprødede og af Strømmen medførte Sand vil aflejre sig i Læ af Bølgebryderen, hvor Bølgebevægelsen er mindre stærk, og hvor der paa visse Steder, navnlig umiddelbart inden for Bølgebryderens Hoveder, ogsaa er Læ for Strømmen.

Paa Grund af de væsentlige Mangler og Ulemper, der saaledes ere knyttede til dette Anlæg, og i Betragtning af, at man for omtrent den samme Udgift vil kunne erhverve et langt mere tilfredsstillende Havneanlæg, maa det fraraades, at man under disse Forhold bringer en Bølgebryder til Anvendelse.

Hvad angaar den af Ingeniør Zahrtmann i 1894 fremsatte Plan, da frembyder den i Inderhavnen kun Liggeplads for ca. 100 Kuttere og dette tilmed kun, naar Havnebassinet fyldes lige til Havnemundingen. Havneanlægget vil derfor formentlig snart vise sig at være for lille, og det kan allerede af den Grund, saa meget mere som en Udvidelse vil være forbunden med store Vanskeligheder og forholdsvis meget store Bekostninger, ikke anbefales at bringe det til Udførelse.

Til Sammenligning mellem de to andre foreliggende Projekter skal af det foran om Havnens Dimensioner m. m. anførte fremdrages, at ved Ingeniør D. Bergs Plan af 1888 til en landfast Havn, der er beregnet at ville koste 2,100,000 Kr., er hele Havnens Vandareal $27\frac{2}{5}$ Td. g. M., hvoraf Inderhavnens udgør $14\frac{1}{5}$ Td. g. M., og heraf er igen 3 Tdr. g. M. med 11 Fods Vanddybde og 2 Tdr. g. M. med 8 Fods Vanddybde indrettet til Liggeplads for ca. 175 Kuttere; medens ved Ingeniør Zahrtmanns Plan af 1897 til en Øhavn, der er beregnet at ville koste 1,750,000 Kr., hele Havnens Vandareal er 12 Tdr. g. M., hvoraf Inderhavnens udgør 8,1 Td. g. M. med Plads til ca. 300 Kuttere. Herved er dog at bemærke, dels at Overslaget til den landfaste Havn er langt rigeligere beregnet end Overslaget til Øhavnen, dels at der ved den landfaste Havn er beregnet noget større Liggeplads for hver Kutter end ved Øhavnen; fremdeles at der til Liggeplads for Fiskerkuttere i den landfaste Havn kun er beregnet 5 Tdr. g. M. i den vestligste Halydel af Inderhavnen, og at den øvrige,