

værende naturlige, aftagende fra 18 Fod ved den ydre Havnemunding indefter til 14 Fod, og paa et mindre Parti, hvor denne Dybde ikke oprindelig findes, tilvejebringes den ved Uddybning. I Inderhavns østlige Del er der uddybet til 12 Fod over et Areal af c.  $4\frac{4}{5}$  Td. g. M. og i dens vestlige Del til 11 Fod og 8 Fod over Arealer af henholdsvis 3 Tdr. g. M. og  $2\frac{2}{5}$  Td. g. M. I Inderhavnen er bygget ud fra Land en c. 300 Fod lang og 40 Fod bred, jordfyldt Pier, der er indrettet til Anlæg saavel for større og mindre Fartøjer som for Joller og mindre Baade. Af den Vest for Pieren liggende Del af Inderhavnen er et c. 5 Tdr. g. M. stort Areal, hvoraf 3 Tdr. g. M. med 11 Fods og 2 Tdr. g. M. med 8 Fods Vanddybde, indrettet til Liggeplads for Fiskerkuttere og i det Øjemed forsynet med 34 Duc d'Alber, anbragte i 4 Rækker. Denne Liggeplads er beregnet paa at kunne optage c. 175 Fiskerkuttere. Det øvrige Vandareal af Inderhavnen Vest for Pieren er, bortset fra det Areal, der er fornødent til Anlægsplads ved denne og Færdsel dertil samt til Liggeplads for en Bjergningsdamper — hvortil en Strækning ved den østlige Del af den vestre Mole er udpeget — bestemt til Liggeplads for mindre Baade, Joller og Hyttefade. Den til 12 Fod uddybede Del af Inderhavnen Øst for Pieren er nærmest bestemt til at gøre Tjeneste som almindelig Trafikhavn og Tilflugtshavn for mindre Skibe.

Indermolerne samt Ydermolerne, se Plan III, ere paa Strækningen fra Kysten indtil det dybeste Sted (c. 10 Fod) mellem 1ste og 2den Revle, c. c. 400 Fod fra Land, byggede af Søsten omkring en Kerne af Ral, der støtter sig til en tæt Plankevæg. Ved den øvrige Strækning af Ydermolerne dannes Molekernen af ralfyldte, med en tæt Plankevæg forsynede Tømmerkister, hvis øverste Parti til Beskyttelse mod Pæleorm og Pælekrebs tillige er omgivet af Ral. Molehovederne have lodrette Indfatninger, ved de ydre Hoveder dannede af Betonmure, ved de indre af Pælevægge, men i øvrigt begrænses Molerne af Skraaninger. Disses Anlæg er paa Ydermolerens udvendige Side over Vand  $2\frac{1}{2} : 1$ , under Vand  $3 : 1$  indtil 6 Fods Dybde og derunder  $2 : 1$ , paa den indvendige Side mod Yderhavnen  $1\frac{1}{2} : 1$  over Vand og  $2 : 1$  under Vand, mod Inderhavnen  $1\frac{1}{2} : 1$  saavel over som under Vand. Ved Indermolerne er Skraaningsanlægget mod Yderhavnen  $2 : 1$  saavel over som under Vand, mod Inderhavnen  $1\frac{1}{4} : 1$  over Vand og  $1\frac{1}{2} : 1$  under Vand. I dagl. Vandes Højde er der tilvejebragt Banketter, der paa Ydermolerens udvendige Sider have en Bredde af 12 Fod, hvoraf de yderste 8 Fod paa den største Strækning af Molerne indtages af en Række 20 Tons Betonblokke, der naa fra 4 Fod under til  $2\frac{1}{2}$  Fod over dagl. Vande; i øvrigt er Banketternes Bredde 3—5 Fod.

I Inderhavnen er Pieren, hvis Krone ligger 5 Fod over dagl. Vande, indfattet af Bolværker, paa de inderste 150 løb. Fod af den vestre Side, hvor der er tilbygget en lav Landingsbro for mindre Baade, staaende paa 8 Fods, i øvrigt paa 12 Fods Vanddybde.

Bekostningen ved dette Anlægs Udførelse er anslaaet til 2,100,000 Kr.

For om muligt at komme til en billigere Løsning af Havnespørgsmaalet ved at anlægge en mindre Havn og da, af Hensyn til Faren for Tilsanding, at bygge den fritliggende, lod Skagens Byraad i 1891 Ingeniør Zahrtmann udarbejde et Projekt til en saakaldt Øhavn, hvortil Udgiften efter Overslaget androg 877,000 Kr. Da denne Havns Munding imidlertid vendte ind imod Land, ansaa nævnte Byraad det dog for rigtigt at foretage forskellige Ændringer i Planen for at opnaa bedre Besejlingsforhold og samtidig en Formindskelse af Længden af den Bro, som forbandt Havnen med Land, og vedlagde derfor sit Andragende af 7de November 1894 til Regering og Rigsdag om et Statslaan til Planens Gennemførelse et nyt, ligeledes af Ingeniør Zahrtmann udarbejdet Projekt til en Øhavn, og endelig er der fra samme Ingeniør i December 1897 fremkommet et væsentlig udvidet Projekt, ligeledes til en Øhavn.

*Ingeniør Zahrtmanns Plan af 1894*, der er bygget paa de ovenfor omtalte, af Ingeniør D. Berg foretagne Undersøgelser, omfatter et fritliggende Havneanlæg udfør Kysten ved Skagens nye Kirke, beliggende i en Afstand fra denne Kyst af c. 750 Fod paa en Vanddybde af mellem 12 og 23 Fod og forbundet med Land ved en aaben, med et 15 Fod bredt Plankedæk forsynet Pælebro. Havnen er delt i en Yderhavn og en Inderhavn og har et samlet Vandareal af 5 Tdr. g. M., hvoraf Inderhavnen optager henimod 3 Tdr. g. M. Den ydre Havnemunding har en