

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Da der i Aarenes Løb var fremkommet gentagne Henvendelser til Regering og Rigsdag om Anlæg af en Havn ved Skagen, henvistes Spørgsmaalet om Betimeligheden af et saadant Havneanlæg til Prøvelse af den af Regeringen under 16. Juni 1897 nedsatte Kommission af sagkyndige til Undersøgelse af de foreliggende Projekter til Anlæg af Havne paa Jyllands Vestkyst m. m., idet Spørgsmaalet om et Havneanlæg ved Skagen, om end en eventuel Havn var paatænkt anlagt ved Skagens Sønderstrand, naturlig maatte sættes i Forbindelse med Spørgsmaalet om Anlæg af en Vestkysthavn.

I sin under 14. November 1900 afgivne Betænkning, af hvilken Eksemplarer i sin Tid bleve tilstillede Rigsdagen, har den nævnte Kommission udtalt sig for, at der ved Skagen anlægges en Fiskerihavn, og at dette Anlæg sker ved Statens Foranstaltning og for Statskassens Regning, saa hurtigt som Hensynet til de disponible Statsmidler tillader det. Idet man i øvrigt skal henvise til Kommissionens udførlige Betænkning, skal man her kun anføre, at det i denne (Side 92) er udtalt, at en Fiskerihavn ved Skagen vil komme til at ligge heldigt for Kutterfiskeriet i den vigtigste Del af Skagerrak og tillige have Betydning for Fiskeriet i det nordlige Kattegat, samt at en saadan Havn vil kunne støtte sig til Skagens store, dygtige og i Kutterfiskeriet vel indarbejdede Fiskerbefolkning (400 à 450 Mand), der driver Fiskeriet dels med aaben Baad, dels med Kuttere, men, for saa vidt det sidste er Tilfældet, for Tiden i uroligt Vejr er nødsaget til at søge til Frederikshavn med Fangsten, hvilket ofte forringer dennes Værdi og tillige er bekosteligt og uhensigtsmæssigt for Fiskerne. Under Hensyn til, at en Fiskerihavn ved Skagen i Sammenligning med de overordentlig store Summer, som Anlægget af en Vestkysthavn vilde kræve, er forholdsvis betydelig mindre kostbar, og vil kunne udføres for et Beløb af $2\frac{1}{4}$ Mill. Kr., og at den særlig vil ligge heldigt for en Udvikling af nye Fiskerier, navnlig af Silde- og Makrelfiskeriet, samt at den i Forbindelse med et Anlæg inden for Thyborøn vil være af stor Betydning for Kutterfiskeriet i Skagerrak, har Kommissionen fundet, at Skagen er et hensigtsmæssigt Sted

for Anlæg af en Havn for Fiskerfar-tøjer.

Fra Skagen Byraad er der dernæst i afvigte Efteraar til Regering og Rigsdag indkommet et Andragende om, at Anlægget af en Fiskerihavn ved Skagen snarest maa blive paabegyndt. Byraadet udtaler i dette Andragende, at Savnet af en Fiskerihavn ved Skagen Aar for Aar bliver større, og at den store Fiskerbefolkning i Skagen ikke vedblivende vil kunne eksistere, dersom der ikke aabnes den Mulighed for at drive Fiskeriet paa et større Omraade end det, der kan naas med aabne Baade, som maa drages paa Land. Byraadet formener derhos, at da netop Skagen ved sin fortrinlige Beliggenhed er berørt af store Fiskevandring, hvis Udnyttning er betinget af en Fiskerihavn, og da Torskfiskeriet i Skagerrak ved Anlæg af en saadan Havn vil kunne udvides betydeligt, ligesom Værdien af Rødspættefiskeriet, hvilket er godt til begge Sider, ved Støtte af en god Oplagshavn vil kunne forøges til det dobbelte, er der ingen Tvivl om, at Anlægget af en Fiskerihavn foruden at være en Eksistensbetingelse for Skagens Fiskerbefolkning vil medføre en meget betydelig Udvidelse af det danske Havfiskeri.

Ministeriet maa nu vel anse det for tvivlsomt, om en Fiskerihavn ved Skagen i alt Fald for en længere Aarrække vil faa en saa stor Betydning for det danske Fiskeris Udvikling, som der saaledes fra forskellige Sider tillægges den, men maa dog formene, at der er Grund til at følge Kommissionens Indstilling om, at Anlægget af en saadan Fiskerihavn sker paa Statens Bekostning, og anser Tiden for at være inde til at fremme denne Sag.

Idet man derfor herved foreslaar, at der ved Skagen anlægges en Fiskerihavn, skal man med Hensyn til Lovforslagets Bestemmelser bemærke følgende:

Til § 1.

Angaaende Anlægget af en Fiskerihavn ved Skagen har der foreligget 4 Projekter, der have været tilstillede Vestkysthavnekommissionen til Bedømmelse, nemlig to, der ere udarbejdede af Ingeniør D. Berg, gaaende ud paa henholdsvis et Bølgebryderanlæg og et landfast Havneanlæg, og