

det er netop det, som efter al Sandsynlighed vilde ske, hvis man foruden den foreslaaede Forhøjelse paa lange Afstande vilde indføre en særlig Iltogstakst. Dette vil bedst ses, naar man sammenligner de Takster, som vare i Kraft før 1897, med

de nuværende og med dem, som antages at ville fremkomme, hvis Kommissionsflertallets Forslag gennemførtes. Nedenfor anføres de paagældende Billetpriiser for Dobbeltrejser i III Kl. i de vigtigste Forbindelser paa Kjøbenhavn:

	Taksterne før 1897.	De nuværende Takster.	Taksterne efter Kommissionsforslaget (inkl. Iltogstakst).
	III Kl.	III Kl.	III Kl.
	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Kjøbenhavn—Odense .....	7. 50	6. 50	c. 8. 20
Do. —Fredericia .....	9. 50	7. 50	c. 9. 50
Do. —Kolding .....	10. 10	8. »	c. 10. 20
Do. —Horsens .....	11. 10	8. 50	c. 11. »
Do. —Aarhus .....	12. 80	9. »	c. 11. 70
Do. —Randers .....	14. 40	10. »	c. 12. 70
Do. —Aalborg .....	17. »	11. »	c. 14. »

Sammenstillingen viser, at de foreslaaede nye Takster ikke adskille sig væsentlig fra Taksterne før 1897; kun for de allerlængste Afstande ere de noget billigere. Det er da sandsynligt, at Indførelsen af Iltogstaksten vilde have en betydelig Trafiknedgang til Følge. Men mister man blot 100,000 rejsende paa de længste Afstande, vil det betyde et Indtægtstab for Statsbanerne paa omkring  $\frac{3}{4}$  Mill. Kr., og dette Beløb vilde Iltogstaksten ikke tilnærmelsesvis indbringe Statsbanerne. Herved maa det ogsaa erindres, at Statsbanerne her i Landet

paa Grund af Dampskibskonkurrencen ikke ere enebestemmende med Hensyn til Prisen for Befordring paa lange Afstande. Det nytter ikke, naar Dampskibene finde deres Fordel ved at befordre rejsende for en vis Betaling, at Statsbanerne ville forlange det dobbelte, og sammenligner man nedenstaaende Dampskibstakster for de fornævnte Forbindelser paa Kjøbenhavn med de nuværende Jærnbaneltakster, vil det ogsaa ses, at de sidste ikke taale nogen synderlig Forhøjelse:

	Statsbanernes nuværende Takster.		Det forenede Dampskibsselskabs Takster.	
	Dobbeltrejse.		Dobbeltrejse	
	II Kl.	III Kl.	1. Kahyt.	2. Kahyt.
	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Kjøbenhavn—Odense .....	11. »	6. 50	6. »	4. 50
Do. —Fredericia .....	12. 50	7. 50	7. »	5. »
Do. —Kolding .....	13. 50	8. »	7. »	5. »
Do. —Horsens .....	14. »	8. 50	8. »	6. »
Do. —Aarhus .....	15. »	9. »	12. »	7. 50
Do. —Randers .....	17. »	10. »	12. »	8. »
Do. —Aalborg .....	18. 50	11. »	14. »	10. »