

været hurtig, navnlig fra laveste til mellemste Sats, men ogsaa fra denne til højeste, saaledes at 1,200 Kr. naas efter faa Aars Forløb.

Kommissionens Forslag, der henfører dem til 13de Lønningsklasse, vilde give:

Begyndelsesløn.....	960 Kr.
Efter 4 Aar.....	1,050 —
— 8 — .....	1,140 —
— 12 — .....	1,230 —
— 16 — .....	1,320 —
— 20 — .....	1,410 —

altsaa en lille Forhøjelse af Begyndelseslønnen, en stor af Slutningslønnen, men en væsentlig Forringelse omtrent fra det 2det til det 12te Aar. Hertil kommer, at efter de hidtilværende Avancementsforhold fra Fyrbøder- til Lokomotivførerstillingen naas sidstnævnte allerede efter ca. 10 Aars Fyrbødertjeneste, saaledes at de 2 à 3 sidste Alderstillæg for Fyrbødere ikke vilde blive effektive.

Til Ansættelse som Lokomotivfyrbøder fordres, at de paagældende skulle være udlærte som Maskinarbejdere og have arbejdet nogen Tid i Statsbanernes Værksteder, hvor dygtige Folk have en betydelig højere Løn end den, der bydes Fyrbøderne. Af Hensyn til den ansvarsfulde Gerning, der paahviler Lokomotivpersonalet, er det ønskeligt at rekrutere denne Stand fra det mest udsøgte Mandskab blandt Maskinarbejderne; men har dette i de senere Aar været vanskeligt nok, vilde det blive end mere vanskeligt efter Kommissionens Lønningsforslag for Fyrbøderne. De ere derfor satte i 12te Lønningsklasse (aarlig Løn 1,050—1,410 Kr.).

Der er indsat en Bestemmelse svarende til § 6, femtesidste Stykke, sidste Punktum i Loven af 1898 om Ministerens Ret til under tvingende Omstændigheder midlertidig at forøge Antallet af fast ansatte, da der hidtil ret jævnlige har været Anvendelse for denne Beføjelse.

Angaaende den ligeledes indsatte Bestemmelse om, at de to Baneformandsklasser og Telegrafformænd i Henseende til Beregning af Alderstillæg betragtes som een samlet Lønningsklasse, kan for Baneformændenes Vedkommende henvises til det ovenfor med Hensyn til 12te Lønningsklasse bemærkede. Da det derhos kan indtræffe, at Baneformænd af 2den Klasse udnævnes til Telegrafformænd, synes det billig at indrømme dem Ret til at overføre deres Anciennitet til denne Stilling.

Med Hensyn til 15de Lønningsklasse.

Man har her udeladt dels Kontorister af Hensyn til, at de nuværende Kontorister skulle indgaa under Assistentterne, og at det synes uheldigt at optage denne Betygnelse i ny Betydning, dels Stationskarle, da disse, hvis Stilling danner en Læretid for Portørerne, bør betragtes som antagne paa Prøve, saa at de først efter en vis Tids tilfredsstillende Tjeneste faa fast Ansættelse (som Portører).

### Til § 3.

Bestemmelsen i Kommissionens forslaget om, at en Styrmand af 1ste Klasse faar et Honorar af 50 Kr. maanedlig, saa længe han virker som Skibsfører, er ikke medtagen, da det maa anses heldigst, at dette Spørgsmaal — ligesom hidtil — afgøres paa de aarlige Finanslove.

De under denne Paragraf for de Kommitterede, Chefen for Sekretariatet, den ledende Revisor, Bogholderen, Kassererne og Fuldmægtigene opførte Bestillingstillæg ere de samme, som de paagældende for Tiden oppebære, i hvilken Henseende skal henvises til, at det Fuldmægtigen ved Søfartsafdelingen tillagte Bestillingstillæg ved Finansloven for 1901—02 er forhøjet fra 300 Kr. til 600 Kr. Man har derhos medtaget Ingeniørassistenterne, da disse i enkelte Kontorer fungere som Ekspeditionssekretærer.

### Til § 4.

Da Statsbanernes Kontorer til Dels ere i lejede Lokaler, som ikke optage en hel Bygning, og da det synes ubilligt at udelukke Kontorbude, der føre Tilsyn med saadanne, fra de i Paragraffen ommeldte Emolumenter, er efter „Tjenestebygninger“ tilføjet „eller Kontorlokaler“.

### Til §§ 11 og 12.

Disse Paragrafer indeholde Overgangsbestemmelser. I § 11 fastsættes, hvorledes der skal forholdes med ansatte i forskellige Klasser, der foreslaas ophævede, jfr. Bemærkningerne foran til § 2, medens § 12 giver Ministeren Bemyndigelse til at afgøre de tvivlsomme Spørgsmaal, som ved Lovens Ikrafttræden nødvendigvis ville opstaa med Hensyn til Beregningen af Ancienniteten for dem, der overgaa til nye Stillinger eller nye Lønningsklasser.

### Til § 14.

Som alt foran bemærket, kan man tiltræde Tanken om at indføre en Æn-