

tidligere var Tilfældet, saa godt som udelukkende besatte med ældre Assisterter af 1ste Klasse (Gennemsnitsalder 37 Aar), der søge disse Embeder, ikke for den øjeblikkelige Indtægts Skyld — thi ofte betyder Ansættelsen et rent Indtægtstab — men for at paabegynde Anciennitetserhvervelse, idet samtlige Stationsforstanderklasser med Hensyn til Erhvervelse af Alderstillæg betragtes som een og samme Lønningsklasse.

Naar nu Slutningslønnen for Assisterter forhøjes til 2,400 Kr., vil det allerede af denne Grund være unaturligt at lade de mange vigtige mindre Stationsforstanderposter blive staaende paa 1,200 Kr. med Maksimum 1,700 Kr. + Fri bolig. Men hertil kommer endnu følgende Forhold.

Ifølge Forskriften om, at „ved Overgangen til en anden Stilling i samme eller i en lavere Lønningsklasse bevares den i den tidligere Stilling ifølge Tjenestetiden erhvervede Ret til Alderstillæg“, vilde Assisterter, der bleve Stationsforstandere af 7de Klasse, overføre deres Anciennitet som Assisterter til Stillingen som Stationsforstandere af 7de Klasse, medens de ved at overtage en Stationsforstanderpost af 6te eller højere Klasse ikke vilde overføre Anciennitet fra deres Ansættelse som Assistent. Da Ancienniteten overføres mellem samtlige Stationsforstanderklasser indbyrdes, vilde der herved opstaa Anomalier, og derhos vilde den ved Kommissionsforslaget normerede Begyndelsesløn for Stationsforstandere af 7de Klasse blive rent illusorisk. Da man desuden ikke vilde kunne undgaa at gøre de nuværende Stationsforstandere af 7de Klasse delagtige i det Gode, som indrømmedes de fremtidig ansatte (Anciennitet fra Udnævnelser til Assistent), hvilken Indrømmelse mulig tillige maatte udstrækkes til dem af de nuværende Stationsforstandere af højere Klasser, der fra Assisterter ere overgaaede til 7de Stationsforstanderklasse, vilde Kommissionsforslaget paa dette Punkt ogsaa i økonomisk Henseende række vidt. Disse Vanskeligheder løses ved det i Paragraffen opstillede Forslag, der udelukker al direkte og indirekte Anciennitetsoverførelse fra Assistentstillingen til hvilken som helst Stationsforstanderklasse.

Medens forhen ældre Matroser og Skibsfyrbødere uden Eksamen udnævntes til Bedstemænd og Overfyrbødere, besættes disse Poster i de senere Aar med yngre Mænd, der have henholdsvis Styrmands- og Maskinmestereksamen og faktisk gøre Tjeneste som Styrmand og Maskinassistenter. De

nuværende — og de af Kommissionen foreslaaede — Lønninger svare saaledes ikke til den Tjenststilling, der anvises vedkommende, og det endnu mindre efter den foreslaaede Lønforbedring for Matroser og Skibsfyrbødere. Det synes derfor rimeligt at ophæve begge disse Stillinger og henhøre de paagældende henholdsvis under Styrmand af 2den Klasse og Skibsmaskinassistenter af 2den Klasse.

Med Hensyn til 12te Lønningsklasse.

Efter Kommissionens Forslag ere samtlige Baneformænd, der for Tiden henhøre til 2den specielle Lønningsklasse (900—1,050—1,200 Kr.) en Trediedel paa hver Sats, hvortil endnu kan komme Opholdstillæg, henførte under den heromhandlede Lønningsklasse (aarlig Løn 1,050—1,410 Kr.) Efter nærværende Lovforslag deles de i 2 Klasser, hvoraf 1ste Klasse er forbleven i 12te Lønningsklasse, medens 2den Klasse er rykket ned i 13de Lønningsklasse (aarlig Løn 960—1,410 Kr.)

Medens Oprykningen i de øvrige specielle Lønningsklasser næsten udelukkende sker efter Anciennitet, tages der ved Oprykning af Baneformænd et væsentligt Hensyn til Dygtighed. De forskellige Baneformandsposter ere nemlig af ret ulige Vigtighed og kræve et forskelligt Maal af Intelligens og Energi; navnlig ere Forholdene paa Bystationerne og paa andre Stationer med mere indviklet Sporsystem som Regel vanskelige. Idet der altsaa til Baneformænd paa de vanskeligere Poster stilles omtrent lige saa store Krav som til Telegraformænd, hvorfor de ligesom disse bør henhøres til 12te Lønningsklasse, skønnes det ikke rettere, end at Baneformændene ved de sædvanlige Landkolonner nærmest høre hjemme i 13de Lønningsklasse. Da de fleste af dem for Tiden ikke have Opholdstillæg og Oprykningen for dem er langsom, vil den af Kommissionen for sidstnævnte Lønningsklasse foreslaaede Løn være ret gunstig for de her omhandlede Funktionærer, hvorved tillige maa erindres, at de for ikke længe siden have opnaaet en Lønningsforbedring samtidig med, at de gik over fra at være daglønnede til at blive maanedslønnede.

Med Hensyn til 13de Lønningsklasse.

Lokomotivfyrbødere henhøre for Tiden til 4de specielle Lønningsklasse og lønnes saaledes: yngste Trediedel 900 Kr., næste Trediedel 1,050 Kr., ældste Trediedel 1,200 Kr. Oprykningen har hidtil