

For de af Kongen udnævnte Embedsmænd under Statsbanerne, jfr. § 9, kunne dog Spørgsmaal om Ret til Pension og Ventepenge, derimod ikke Spørgsmaal om Lønninger, fordres afgjorte af Domstolene.

Lov af 26. Marts 1870, indeholdende almindelige Bestemmelser om Embeds- og Bestillingsmænds Lønningsforhold m. v., er, med Undtagelse af sammes § 7, uanvendelig paa det ved Statsbanerne ansatte Personale.

§ 19.

Denne Lov træder i Kraft den 1ste Oktober 1902.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ifølge § 26 i Lov Nr. 52 af 26. Marts 1898 om Statsbanedriftens Ordning skulde Forslag til en Revision af Loven fremsættes senest for den i 1900 sammentrædende ordentlige Rigsdag. Forinden skulde en Kommission, bestaaende af 18 Medlemmer, valgte dels af Indenrigsministeren, dels af Rigsdagens tvende Afdelinger, tage Spørgsmaalet om Statsbanedriftens hensigtsmæssige Ordning under Overvejelse og fremkomme med Betænkning herom til Regering og Rigsdag.

En saadan Betænkning var imidlertid ikke afgiven ved Rigsdagens Sammentræden i Efteraaret 1900, og da over Halvdelen af Rigsdagssamlingen var forløben, uden at dette endnu var sket, og der i Mellemtiden fra forskellige Klasser af Statsbanedriftens Personale var fremkommet talrige Andragender om Lønningsforbedring, der maatte anses for at være i det mindste til Dels velbegrundede, fremsatte den daværende Regering i Folketinget et Forslag til Lov om Forandringer i Loven af 26. Marts 1898 (Rigsdagstidende 1900—01. Tillæg A. Sp. 3341 ff.), der dog kun gik ud paa en nærmere angiven Forbedring af Lønningerne for de bestaaende Lønningsklasser. Dette Lovforslags Behandling blev ikke tilendebragt inden Slutningen af Rigsdagssamlingen 1900—1901, og i afvigte Juni Maaned afgav den nævnte Kommission sin Betænkning, indeholdende blandt andet et udførlig motiveret Forslag til en

Lov om Statsbanedriftens Ordning. Dette Forslag falder i tvende Afsnit, hvoraf det første Afsnit (§§ 1—22) indeholder Bestemmelser om en fuldstændig Omordning af Statsbanernes Organisation, gaaende ud paa en Decentralisation af denne, medens det andet Afsnit (§§ 23—48) omhandler Bestemmelser dels om Ansættelse og Afskedigelse af Personalet, dels om Lønninger, dels om Tilstaaelse af Andel i Udbyttet til de ved Banerne ansatte efter nærmere angivne Regler, dels endelig om Pensioneringen m. v.

Ministeriet skønner imidlertid ikke, at Tidspunktet endnu er kommet til at foretage en saa gennemgribende Omdannelse af Statsbanernes hele Styrelsesform som af Kommissionen i Forslagets første Afsnit foreslaaet, tilmed da der ogsaa blandt Kommissionens egne Medlemmer har været meget stor Uenighed paa dette Punkt, jfr. i saa Henseende, hvad om denne Sag er anført af forskellige Mindretal i den Rigsdagen tilstillede Kommissionsbetænkning (Side 22—63).

Hvad Bestemmelserne i andet Afsnit angaar, saa høre Reglerne om Ansættelse og Afskedigelse af Personalet naturligt sammen med Organisationsspørgsmaalet, saa at der ej heller nu bør træffes Bestemmelser herom. Dette vil passende kunne ske samtidig med, at der skrives til at ordne hint Forhold. Det samme gælder i det mindste til Dels om Kom-