

a. Den Forhøjelse, der foreslaas for *almindelige Breve*, nemlig at Portoén sættes til 10 Øre i Stedet for 8 Øre, nærer man saa meget mindre Betænkelighed ved, som Danmark alligevel under Hensyn til, at et Brev af Vægt indtil 50 Kvint kan forsendes for denne Porto, bliver et af de billigste Lande i Europa i Henseende til Portoberegningen for Breve. Ikkun Schweiz har den samme Vægtgrænse med en Porto af 10 Centimer (c.  $7\frac{1}{2}$  Øre), men for øvrigt have alle europæiske Stater en meget lav Vægtgrænse — i Almindelighed 3 Kvint — for den laveste Portosats, der varierer mellem  $7\frac{1}{2}$  og 15 Øre; begge vore Nabolande, Norge og Sverige, have en Porto af 10 Øre for Breve af Vægt indtil 3 Kvint, medens Portoén for vægtigere Breve er 20 Øre for en Vægt af over 3 indtil 25 Kvint og 30 Øre, naar Vægten overstiger 25 Kvint. Endelig skal det anføres, at ligesom den indenlandske Porto for Brevkort er det halve af Portoén for Brevkort til Udlandet, saaledes vil den indenlandske Brevporto herefter blive det halve af Portoén for Breve til Udlandet.

Endvidere skal det i denne Sammenhæng bemærkes, at det er Tanken, hvis nærværende Lovforslag maatte blive vedtaget, samtidigt med Lovens Ikrafttræden at forhøje den for lokale Breve og Distriktsbreve administrativt fastsatte Porto fra 4 til 5 Øre.

For *Brevkort*, saavel enkelte som med betalt Svar, forbliver Portoén uforandret (henholdsvis 5 og 10 Øre). Det samme er Tilfældet med Portoén for *Tryksager*, *Vareprøver* og *Mønstre* (4 Øre for indtil 50 Kvint), hvilken det ikke er fundet passende at forhøje under Hensyn til, at Portoén til Udlandet for slige Forsendelser er 5 Øre pr. 10 Kvint (for Vareprøver og Mønstre dog med en Minimumsporto af 10 Øre).

*Anbefalingsgebyret* (nu 16 Øre) foreslaas sat til 15 Øre. Dette er væsentlig mere end Betalingen i Norge (10 Øre) og i Schweiz (10 Ctm.), men der skønnes ikke at være Grund til at gaa saa langt ned. Et anbefalet Brev vil herefter koste 25 Øre i Stedet for som nu 24 Øre. For øvrigt har dette Spørgsmaal liden finansiell Betydning, da Postforsendelsers Anbefaling hidtil har haft et meget ringe Omfang i den indenlandske Posttjeneste; af  $78\frac{1}{2}$  Million Forsendelser i Finansaaret 1900—1901 var saaledes kun 590,000 eller  $\frac{3}{4}$  pCt. anbefalede.

b. For *Pengebrevens* Vedkommende har man ikke ment at burde foreslaa en tvungen Angivelse af det hele til Forsendelse kommende Beløb. En saadan Forandring for de indenrigske Pengeforsendelser af den bestaaende Ordning, hvorefter det saavel i Indlandet som over for Udlandet er overladt til Afsenderne af Værdibreve at angive Værdien helt eller delvis, vilde, ganske bortset fra det uheldige i at have Forholdet ordnet forskelligt for de indenlandske Forsendelser og for Forsendelserne til Udlandet, og Vanskeligheden ved at faa oplyst, at Værdien i hvert enkelt Tilfælde er rigtig angivet, sikkert modtages med stor Utilfredshed af Publikum, der hidtil med Fordel har kunnet assurere en Del af Forsendelsernes Indhold ad privat Vej. Derimod har man for saavidt muligt at faa Publikum til ad Frivillighedens Vej at benytte fuld Værdiangivelse paa de her omhandlede Forsendelser ment at burde foreslaa Forsikringspræmien for Beløb af indtil 200 Kr. ansat til 10 Øre i Stedet for 16 Øre, medens Forsikringspræmien for større Beløb paatænkes ansat saaledes:

for Summer:  
 over 200—400 Kr. . . . 15 Øre (nu 20 Øre)  
 — 400—600 - . . . 20 - (- 24 - )  
 — 600—800 - . . . 25 - (- 28 - )  
 — 800—1000 - . . . 30 - (- 32 - )  
 — 1000—2000 - . . . 40 - (- 48 - )  
 og for hvert Beløb af indtil 1000 Kr. mere 10 Øre (nu 16 Øre).

Hvad Betalingen for Eftertælling af et Pengebrevs Indhold angaar, ere de nuværende Takster bibeholdte uforandrede.

c. Ved Ansættelsen af Taksterne for *Pakkesager* mener man som for de øvrige Postforsendelser, naar undtages Tryksager, Vareprøver og Mønstre, at burde gaa over til 10 Tals Systemet. Da det imidlertid af Hensyn til de billige Betingelser, paa hvilke Pakker befordres gennem Statsbanerne og de forskellige private Jærnbaneselskaber, ikke kan tilraades at forhøje Pakkeposttaksterne, har man foreslaaet Takster af henholdsvis 15 Øre, 20 Øre og 30 Øre i Stedet for de nuværende Takster af henholdsvis 16 Øre, 24 Øre og 32 Øre for Pakker af Vægt indtil 2, indtil 5 og indtil 10 Pd. — For Pakker af Vægt over 10 Pd. sammensættes Portoén nu af en Grundporto paa 16 Øre med Tillæg af 4 Øre pr. Pd. af Pakkens Vægt. Denne noget udviklede Beregningsmaade turde