

til Søfart og Værnepligt, Lovforslaget opstiller, vil være Emner nok til at man imellem dem kan gøre et passende Udvalg. At Forholdene i saa Henseende kunne forandre sig er vel ingenlunde udelukket, men det maa ogsaa erindres, at man har det i sin Magt ad Aare at forøge Tilgangen af Maskinister fra Elevskolen.

Man har desuden ment, at der blandt Flaadens faste Fyrbødere og Overfyrbødere findes Personer, hvis fleraarige praktiske Uddannelse gør dem i en særegen Grad skikkede til at udføre nogle af de Hverv, der komme til at paahvile en Maskinassistent. Man maa blandt de faste Fyrbødere — som have meget forskellige Kvalifikationer — udvælge dem, der have nogen praktisk Faguddannelse som Maskinister, og da de maa have nogen teoretisk Kundskab, men paa den anden Side savne Betingelserne for at underkaste sig den lovmæssige Prøve, har man foreslaaet for dem at indføre en særskilt Prøve, der afholdes ved Orlogsværftet, og som i Omfang svarer til den officielle Maskinpasserprøve.

Man nærer den Overbevisning, at man ikke blot ad denne Vej vil skaffe Marinen mangen til sit Brug udmærket vel skikket Assistent, men at ogsaa denne Foranstaltning vil bidrage til at højne Fyrbøderstanden og sætte den i Stand til at finde sig bedre tilfreds ved Udførelsen af dens ofte besværlige Gerning.

III.

§ 66 indeholder kun de Overgangsbestemmelser, som ere nødvendige, saa længe der endnu haves Personel, der er uddannet, forinden Tillægets Bestemmelser ere traadte i Kraft.

§ 67 er nærmest beregnet paa at kunne tillade Lempelser i Adgangsbetingelserne, naar Optagelsen sker saa hurtig efter de nye Bestemmelser I krafttræden, at der vanskelig har været Tid for de adgangssøgende til at erhverve de forlangte forøgede Kundskaber.

De aarlige Udgifter, som ovenstaaende Lovforslag vil medføre, afvige kun uvæsentligt fra den Udgift, som til samme Formaal er opført paa Finanslovsforslaget for 1902—03; kun medfører Forslagets Gennemførelse en Ompostering paa nogle Punkter af Finansloven.
