

have Ret til at tilføje eller lade tilføje i deres eget Sprog enhver Bemærkning eller Vidneforklaring, som de maatte finde hensigtsmæssig. Disse Erklæringer skulle forsynes med behørig Underskrift.

Artikel XXXII.

Modstand mod Befalinger af de til Fiskeripolititjeneste beordrede Krydseres Chefer eller mod dem, der handle efter deres Ordre, vil, uden Hensyn til Krydserens Nationalitet, være at betragte som Modstand mod Fiskerfartøjets eget Lands Øvrighed.

Artikel XXXIII.

Naar den Handling, der paatales, ikke er af alvorlig Beskaffenhed, men den ikke desto mindre har foraarsaget en eller anden Fisker Skade, kunne Krydsernes Chefer til Søs bringe et Forlig i Stand mellem de paagældende og bestemme, hvor meget der skal betales i Erstatning, dersom vedkommende Parter ere enige derom. I saa Fald lade Cheferne, dersom den ene af Parterne ikke er i Stand til straks at betale, de paagældende undertegne i to Eksemplarer et Dokument, der bestemmer, hvor meget der skal erlægges i Erstatning.

Det ene Eksempplar af dette Aktstykke forbliver om Bord paa Krydseren, medens det andet leveres til den Fartøjsfører, der har Beløbet til gode, for at han i fornødent Fald kan betjene sig deraf ved de Domstole, hvorunder Skyldneren henhører.

Skulde der derimod ikke være at opnaa Enighed mellem Parterne, ville Cheferne have at handle efter Bestemmelserne i Artikel XXX.

Artikel XXXIV.

De i nærværende Konvention omhandlede Forseelser og Overtrædelser skulle være offentlig Paatale undergivne.

Artikel XXXV.

De høje kontraherende Parter forpligte sig til at forelægge vedkommende lovgivende Myndigheder Forslag til de nødvendige Foranstaltninger for at sikre Udførelsen af nærværende Overenskomst og til Fastsættelse af Straf af Fængsel eller Bøder eller begge disse Straffe i Forening for dem, som maatte overtræde Bestemmelserne i Artiklerne VI—XXIII inkl.

Artikel XXXVI.

Saa ofte Fiskere fra et af de kontraherende Lande maatte gøre sig skyldige i Haandgribeligheder mod Fiskere af den anden Nationalitet eller med Villie have tilføjet dem Skade eller Tab, skulle Domstolene i det Land, hvortil de skyldiges Fartøjer høre, være Sagens rette Værneting.

Den samme Regel er anvendelig over for de i nærværende Konvention omhandlede Overtrædelser.

Artikel XXXVII.

Ved Overtrædelse af nærværende Konventions Bestemmelser skal Retsforfølgningen og Domfældelsen finde Sted paa saa hurtig en Maade, som de gældende Love og Anordninger tillade.

Artikel XXXVIII.

Nærværende Konvention skal ratificeres. Ratifikationerne skulle snarest muligt udveksles i London.

Artikel XXXIX.

Nærværende Konvention skal træde i Kraft fra og med den Dag, de høje kontraherende Parter bestemme, efter at den danske Regering har meddelt, at der for Færøernes og Islands Vedkommende er tilvejebragt en Ordning, hvorved der indrømmes britiske Fiskere Ret til frit at færdes, sejle og ankre paa Øernes Søterritorium (jfr. Artikel II, sidste Stykke).