

Artikel XVIII.

Det er forbudt enhver Fisker at fortøje sit Fartøj eller holde sig fast ved Garn, Bøjer, Flaad eller andre Fiskeredskaber, tilhørende en anden Fisker.

Artikel XIX.

Naar Slæbevaadsfiskere befinde sig i Sigte af Fiskere, der fiske med Netredskab (Garn, Vaad) eller Langline, skulle de tage de nødvendige Forholdsregler for at undgaa at forulempe disse sidste. I Beskadigelsestilfælde paahviler Ansvaret Slæbevaadsfiskerne, medmindre de godtgøre, at det er sket som Nødstilfælde, eller at de ere uden Skyld i det lidte Tab.

Artikel XX.

Naar Garn, der tilhøre forskellige Fiskere, indvikles i hinanden, er det forbudt at kappe dem, medmindre begge Parter samtykke deri.

Ethvert Ansvar ophører, saa snart det er godtgjort, at det er umuligt paa anden Maade at faa Garnene skilte fra hinanden.

Artikel XXI.

Naar et Fartøj, der fisker med Line, faar sine Liner krydsede med et andet Fartøjs, er det forbudt den, som trækker dem op, at kappe dem, undtagen i Nødstilfælde, og i saa Fald skal den kappede Line straks igen knyttes sammen.

Artikel XXII.

Uden for Bjærgningstilfælde og de i de to foregaaende Artikler ommeldte Tilfælde er det enhver Fisker forbudt under et hvilket som helst Paaskud at kappe, hage sig fast i eller hive op Garn, Liner og andre Redskaber, som ikke tilhøre ham.

Naar en Fisker har gennemsejlet eller paa en hvilken som helst anden Maade er bleven indviklet i en anden Fiskers Redskab, skal han tage alle fornødne Forholdsregler, for at den Skade, som derved kan forvoldes den anden Fiskers Redskab eller Fartøj, reduceres til det mindst mulige.

Artikel XXIII.

Det er forbudt at anvende hvilket som helst Redskab, der udelukkende tjener til at kappe eller ødelægge Garn.

Det er ligeledes forbudt at have slige Redskaber om Bord.

De høje kontraherende Parter forpligte sig til at tage de nødvendige Forholdsregler for at forhindre, at de bringes om Bord paa Fiskerfartøjerne.

Artikel XXIV.

Fiskerfartøjerne skulle iagttage de almindelige Regler angaaende Lys- og Lyd-signaler, samt for Styring og Sejlads, ethvert Garn, Line, Bøje, Flaad eller et hvilket som helst Fiskeredskab, hvad enten det er forsynet med Mærke eller ej, som maatte blive vedtagne ved gensidig Overenskomst mellem de høje kontraherende Parter i det Øjemed at forebygge Kollisioner paa Søen.

Artikel XXV.

Ethvert Fiskerfartøj, dets Joller, alle Genstande henhørende til Udrustning eller Takkelads for et Fiskerfartøj, ethvert Garn, Line, Bøje, Flaad eller et hvilket som helst Fiskeredskab, hvad enten det er forsynet med Mærke eller ej, som maatte blive fundet eller optaget i Søen, skal snarest muligt overleveres til vedkommende Øvrighed i den første Havn, hvortil det Fartøj, der har bjærget dem, vender tilbage eller søger ind.

Øvrigheden giver Underretning saavel til den Nations Konsul eller Konsularagent, hvortil det Fartøj hører, der har udført Bjærgningen, som til den Nations, hvortil Ejeren af de fundne Genstande hører, og tilbageleverer Genstandene til Ejerne eller deres Stedfortrædere, saa snart de tilbagefordres, og Bjærgernes Rettigheder ere tilstrækkeligt sikrede.