

Artikel IX.

Fiskerfartøjerne maa hverken paa Ydersiderne eller paa Sejlene eller Skorstenene føre andre Navne, Bogstaver eller Tal end dem, der omhandles i nærværende Konventions Artikler VI., VII. og VIII.

Artikel X.

Det er forbudt at udslette, forandre, ukendeliggøre, tildække eller ved hvilket som helst Middel skjule de paa Fartøjerne og paa Sejlene og Skorstenene anbragte Navne, Bogstaver og Tal.

Artikel XI.

Hvert Fartøjs Bogstav eller Bogstaver og Tal skulle anbringes paa de Joller, Bøjer, vigtigste Flaad, Slæbevaad, Dræg, Ankere og i det hele paa alle de Fiskeredskaber, der høre til Fartøjet. Disse Bogstaver og Tal skulle være store nok til med Lethed at kunne skelnes. Ejerne af Garnene eller andre Fiskeredskaber kunne desuden mærke dem med saadanne særegne Kendetegn, som de maatte finde hensigtsmæssige.

Artikel XII.

Ethvert Fartøjs Fører maa være forsynet med et officielt, af vedkommende Øvrighed i hans Land udstedt Dokument, som sætter ham i Stand til at godtgøre Fartøjets Nationalitet. Dette Dokument skal altid angive Fartøjets Bogstav eller Bogstaver og dets Nummer samt en Beskrivelse af det tilligemed dets Ejers Navn eller Navne eller Navnet paa det Selskab, der ejer det.

Artikel XIII.

Det er forbudt ved hvilket som helst Middel at fordølge Fartøjets Nationalitet.

Artikel XIV.

Det er forbudt ethvert Fiskerfartøj fra Solens Nedgang til dens Opgang at ankre op paa Pladser, hvor Drivnetsfiskere have udsat deres Redskaber.

Dog finder dette Forbud ikke Anvendelse for Opankringer, der ere foranledigede ved indtrufne Uheld eller ethvert andet Nødstilfælde.

Artikel XV.

Det er forbudt Fartøjer, der ankomme til Fiskepladserne, at lægge sig eller udkaste deres Garn saaledes, at de tilføje hinanden Skade eller fortrædige Fiskere, som alt have begyndt deres Gerning.

Artikel XVI.

Naar ved Drivnetsfiskeri Dæksfartøjer og aabne Baade samtidig begynde at sætte Garnene ud, skulle de sidstnævnte udsætte Garnene til Luvart for de andre.

Dæksfartøjerne skulle derimod sætte deres Garn i Læ af aabne Fartøjer.

Som Hovedregel gælder, at naar Dæksfartøjer sætte deres Garn til Luvart for aabne Baade, der allerede ligge og fiske, og naar aabne Baade sætte deres Garn i Læ af Dæksfartøjer, som ere i Færd med at fiske, vil Ansvaret for Havarier paa Garnene paahvile dem, der sidst have begyndt at fiske, medmindre de godtgøre, at det er et Nødstilfælde, eller at de ere uden Skyld i Beskadigelsen.

Artikel XVII.

Det er forbudt at fastgøre eller ankre Garn eller andet Fiskeredskab paa Pladser, hvor Drivnetsfiskere allerede ere i Virksomhed.