

Til A. 24. Som Bidrag til Jernbanen fra Høng til Tølløse blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1898—99 Til § 27 A. 44 .....	50,000 Kr.
- Tillægsbevillingsloven for 1899—1900 Til § 27 A. 35: 300,000 Kr., hvoraf som Nybevilling .....	250,000 —
- Finansloven for 1900—1901 .....	395,000 —
	<hr/>
	695,000 Kr.

Heraf er forbrugt:

i Finansaaret 1899—1900 .....	202,500 Kr.
- — 1900—1901 .....	217,700 —
	<hr/>
	420,200 —
	<hr/>
	274,800 Kr.

Til A. 25. Som Bidrag til Jernbanen fra Svenstrup over Nibe til Aars blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1895—96 Til § 27 A. 28 .....	125,000 Kr.
- Finansloven for 1896—97 § 27 II. E. c. 8 .....	400,000 —
- — - 1897—98 § 27 II. E. c. 3 .....	100,000 —
- — - 1898—99 § 27 II. E. b. 1 .....	100,000 —
- Tillægsbevillingsloven for 1899—1900 Til § 27 A. 24: 377,500 Kr., hvoraf som Nybevilling .....	109,500 —
	<hr/>
	834,500 Kr.

Heraf er forbrugt:

i Finansaaret 1897—98 .....	222,000 Kr.
- — 1898—99 .....	235,000 —
- — 1899—1900 .....	119,000 —
- — 1900—1901 .....	179,500 —
	<hr/>
	755,500 —

Resten... 79,000 Kr.

søges paa ny bevilget.

Til A. 26. Som Bidrag til Jernbanen fra Nørresundby over Sæby til Frederikshavn blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1896—97 Til § 27 A. 23 .....	300,000 Kr.	„ Ø.
- Finansloven for 1897—98 § 27 II. E. c. 4 .....	631,000 —	„ —
- — - 1898—99 § 27 II. E. b. 2 .....	300,000 —	„ —
- Tillægsbevillingsloven for 1899—1900 Til § 27 A. 25: 493,780 Kr., hvoraf som Nybevilling .....	135,780 —	„ —
- Tillægsbevillingsloven for 1900—1901 Til § 27 A. 26: 230,914 Kr. 75 Ø., hvoraf som Nybevilling .....	187,134 —	75 —
	<hr/>	
	1,553,914 Kr. 75 Ø.	

Heraf er forbrugt:

i Finansaaret 1896—97 .....	60,000 Kr.
- — 1897—98 .....	403,000 —
- — 1898—99 .....	410,000 —
- — 1899—1900 .....	450,000 —
- — 1900—1901 .....	175,830 —
	<hr/>
	1,498,830 —

Resten... 55,084 Kr. 75 Ø.

søges paa ny bevilget.