

Ved Finansloven for 1898—99 § 27 II. A. g... 168,000 Kr. „ Ø.

Heraf er forbrugt:

i Finansaaret 1898—99.....	142,958 Kr. 98 Ø.	
— 1899—1900.....	5,341 — 93 —	
— 1900—1901.....	6,155 — 08 —	
	<hr/>	154,455 — 99 —
		<hr/>
		13,544 Kr. 01 Ø.

Med den forestaaende Dampfærgeforbindelse mellem Gedser og Warnemünde for Øje søges der ved Finanslovsforslaget for 1902—1903 under § 27 II. A. k. bevilget et Beløb af 205,000 Kr. som 1ste Bidrag til Udvidelse og Uddybning indtil 19 Fod af bemeldte Sejlløb. Af Hensyn til Postdampskibsfarten har det imidlertid været nødvendigt i afvigte Sommer at lade foretage nogle mindre Uddybningsarbejder i Løbet, og under nærværende Konto søges derfor yderligere bevilget et Beløb af...

6,000 — „ —

I alt... 19,544 Kr. 01 Ø.

Til A. 11. Til Flytning og Istandsættelse af ældre Inventarium samt til Anskaffelse af nyt Inventarium til Godsbanegaarden ved Kallebodstrand blev der bevilget ved Tillægsbevillingsloven for 1900—1901 Til § 27 A. 12..... 43,000 Kr.

Da ingen Del heraf er kommen til Udbetaling i nævnte Finansaar, søges Beløbet paa ny bevilget.

Til A. 12. Til Anlæg af en Sporforbindelse fra Hobro Station til Hobro Havn blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1898—99 Til § 27 A. 11.....	50,000 Kr. „ Ø.
— Finansloven for 1899—1900 Til § 27 II. A. f.....	57,000 — „ —
	<hr/>
	I alt... 107,000 Kr. „ Ø.

Heraf er forbrugt:

i Finansaaret 1898—99.....	22,411 Kr. 08 Ø.	
— 1899—1900.....	63,053 — 91 —	
— 1900—1901.....	20,102 — 10 —	
	<hr/>	105,567 — 09 —
		<hr/>
		Resten... 1,432 Kr. 91 Ø.

søges paa ny bevilget.

Til A. 13. Som sidste Bidrag til Anskaffelse af en ny Dampfærge til Store-Bælts-Overfarten blev der ved Finansloven for 1900—1901 § 27 II. A. d. bevilget..... 515,000 Kr. „ Ø.  
Heraf er forbrugt i nævnte Finansaar..... 506,893 — 62 —

Resten.... 8,106 Kr. 38 Ø.

søges paa ny bevilget.

Til A. 14. Til Udvidelse af Maskinværkstederne m. v. paa Aarhus Statsbanestation blev der bevilget: