

ad 2. Ved Tillægsbevillingsloven for 1900—01 blev der under Konto: Til § 27 A. 1. til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg bevilget 1,421,618 Kr. 99 Ø.
 Heraf er forbrugt i Finansaaret 1900—1901 883,226 — 59 —

Resten 538,392 Kr. 40 Ø.

søges herved paa ny bevilget.

Til A. 2. Til Forstærkning af Overbygningen paa de sjællandske Statsbaner blev der ved Finansloven for 1900—01 § 27 II. A. b. bevilget 350,000 Kr. „ Ø.
 Heraf er forbrugt i Finansaaret 1900—1901 279,088 — 79 —

Resten 70,911 Kr. 21 Ø.

søges paa ny bevilget.

Til A. 3. Til Forøgelse og Forbedring af Statsbanernes rullende Materiel blev der bevilget:
 Ved Finansloven for 1900—1901 § 27 II. A. c. 1.: Til Anskaffelse af nyt Materiel 4,857,000 Kr.
 § 27 II. A. c. 2.: Til Anskaffelse af 10 Stk. Afkølingsvogne til Statsbanerne til Befordring af Kødforsendelser 65,000 —

Ved Tillægsbevillingsloven for 1900—1901 Til § 27 A. 2. 4,922,000 Kr. „ Ø.
 1,796,224 — 33 —

I alt 6,718,224 Kr. 33 Ø.
 Heraf er forbrugt i Finansaaret 1900—1901 4,374,497 — 63 —

Resten 2,343,726 Kr. 70 Ø.

søges paa ny bevilget.

Til A. 4. Til Anskaffelse af en ny Dampfærge til Lille-Bælt's-Overfarten blev der ved Finansloven for 1900—1901 § 27 II. A. e. bevilget 360,000 Kr. „ Ø.
 Heraf er forbrugt i nævnte Finansaar 144,184 — 40 —

Resten 215,815 Kr. 60 Ø.

søges paa ny bevilget.

Til A. 5. Til Tilvejebringelse af en Sporforbindelse fra Københavns nordre Toldbodplads til St. Annæplads blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1897—98 Til § 27 B. 9. 60,000 Kr. „ Ø.
 — Finansloven for 1898—99 300,000 — „ —

I alt 360,000 Kr. „ Ø.

Heraf er forbrugt:

i Finansaaret 1897—98 60,000 Kr. „ Ø.
 — 1898—99 184,688 — 36 —
 — 1899—1900 63,017 — 32 —
 — 1900—1901 32,476 — 34 —

340,182 — 02 —

Resten 19,817 Kr. 98 Ø.

søges paa ny bevilget.