

Nørresundby og Silkeborg Kommunerens Oprettelse til Købstæder blive de ved Gennemførelsen af de nævnte Love foranledigede Udgifter, saasom Udgifter ved Tilvejebringelsen af Register over Skatteoppebørsel og deslige efter vedkommende Ministers Bestemmelse at afholde af Statskassen. Halvdelen af disse Udgifter erstattes dog Statskassen af vedkommende Kommune efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse i saadanne Afdragsterminer, som efter Omstændighederne findes billige. I Henhold til de anførte Bestemmelser er der hidtil paa forventet Tillægsbevilling for Finansaaret 1901—02 anvist et Beløb af ca. 1,500 Kr. Hvor meget der yderligere vil medgaa, kan paa nærværende Tidspunkt ikke nøjagtig opgives, men, efter hvad der foreligger, har man ment at burde opføre et Beløb af 5,000 Kr., der dog selvfølgelig er ganske kalkulatorisk.

Til C. 1. I Sommeren 1900 var Sandpumpeskibet „Thyborøn“ beskæftiget ved de i Henhold til Lov af 3die April 1900 under Udførelse værende Arbejder ved Gilleleje Fiskerihavn, og ifølge Forudsætningerne for nævnte Lov skulde Udgifterne ved den af Sandpumpeskibet i dette Tilfælde foretagne Uddybning bæres af Skibets Driftskonto. Væsentlig paa Grund af de i Finansaaret 1900—1901 herskende særlig høje Kulpriser blev det ikke muligt at dække Udgiften ved den ommeldte Uddybning — 10,063 Kr. 60 Ø. — af Bevillingen til Sandpumpeskibets Drift i nævnte Finansaar, og da Beløbet heller ikke vil kunne afholdes af den til Sandpumperens Drift i indeværende Finansaar disponible Sum, søges denne herved forhøjet med 10,000 Kr.

Til C. 2. Den ved Finansloven for indeværende Finansaar under § 26 II. B. 12. til Driften af den til Brug ved Uddybningen af mindre Havne bestemte Dampmuddermaskine „Sandormen“ bevilgede Sum af 29,700 Kr. vil ikke være tilstrækkelig, idet det vil blive nødvendigt at foretage en Tætning af Skibets Bundlemme, hvilken Foranstaltning ikke var forudset ved Budgettets Affattelse. Udgiften herved vil andrage ca. 2,000 Kr., hvilket Beløb derfor søges bevilget.

Til C. 3. Til Forbedring af Besejlingsforholdene i Limfjorden var bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1898—99: Til § 26 II. Som 31 . . . . .	600,000 Kr. „ Ø.
— Finansloven for 1899—1900: Til § 26 II. Som 13 . . . . .	400,000 — „ —
— — — 1900—1901: Til § 26 II. Som 10 . . . . .	160,000 — „ —
	Tilsammen . . . . . 1,160,000 Kr. „ Ø.
Heraf er anvendt i Finansaaret 1898—99 . . . . .	163,815 Kr. 92 Ø.
	1899—1900 .. 460,243 — 42 —
	1900—1901 .. 321,950 — 38 —
	946,009 — 72 —
	Restbeløbet . . . . . 213,990 Kr. 28 Ø.

søges herved genbevilget.

Endvidere søges under nærværende Konto bevilget et Beløb af 560 Kr. til Refusion af Udgifterne ved Tilvejebringelsen af et 60 Fod bredt og 13 Fod dybt Sejlsløb fra det uddybede Limfjordssløb til Thisted Havn, hvilken Udgift i Henhold til Lov Nr. 55 af 26de Marts 1898 kan afholdes af Statskassen (jfr. nærmere Anmærkning til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1902—03, Sp. 1619 ff.), hvorefter der under nærværende Konto i alt opføres 214,550 Kr. 28 Ø.

Til C. 4. Af det ved Finansloven og Tillægsbevillingsloven for 1900—1901 under § 26 II. 26. som Tilskud til Opførelsen af en Landgangsbro m. v. Syd for Skødshoved bevilgede Beløb af i alt 25,500 Kr. kom i bemeldte Finansaar kun 9,300 Kr. til Udbetaling. Restbeløbet, 16,200 Kr., søges herved genbevilget.

Til C. 5. Til en Forlængelse af Rørvig Landingsbro blev der ved Finansloven for Finansaaret 1900—1901 under § 26 II. 28. bevilget 28,000 Kr. Heraf kom i Fi-