

	Overført...	18,268 Kr. 20 Ø.
Erstatning til Fyrbøder C. S. P. G. T. Haacke i Anledning af, at hans Hustru blev ihjelkørt paa Østerbro Station	1,200 — ” —	
Den 31te Juli 1901 blev Fyrbøder Haackes Hustru kørt ihjel ved Tog 414's Indkørsel paa Østerbro, da hun var paa Vej til Lokomotivremisen sammesteds for at bringe Middagsmad til Manden. Uagtet man ikke kan anse Statsbanerne for erstatningspligtige i Henhold til Lov af 26de Marts 1898 § 1, har man dog ment, at Billighed taler for at indrømme ham en Erstatning, og har derfor paa nærværende Forslag optaget den hertil fornødne Bevilling. Med Hensyn til Formen og Størrelsen har man efter Konference med Gentoftekommissionens Formand ment at burde foreslaa Erstatningen sat til et Beløb af 1,200 Kr. en Gang for alle.		

Samlet Efterbevilling paa Konto 7.... 19,468 Kr. 20 Ø.

Til 13. Konto 8. A. Pensioner og Understøttelser. — Den paa Konto 8. A. for 1901—02 bevilgede Sum foreslaas forhøjet med følgende Beløb:

Pension til fhv. Godsekspeditør F. F. E. Flinker for Tiden fra 1ste Juli 1901—31te Marts 1902, beregnet til 1,000 Kr. aarligt	750 Kr. ” Ø.
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------

Herom henvises til Anmærkning til § 6 I. a. Konto 8. a. paa Forslag til Finanslov for 1902—03.

Pension til fhv. Ledvogter Nr. 1646 H. P. Jensen for Tiden fra 1ste November 1901—31te Marts 1902, beregnet til 150 Kr. aarligt	62 — 50 —
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------

Fhv. Ledvogter H. P. Jensen, født 5te Juni 1854, blev ansat som fast Daglejer den 30te Oktober 1883, blev Banearbejder den 9de Oktober 1887, Næstformand 1ste Februar 1891, Baneformand III. 1ste Maj 1893, i hvilken Stilling han den 1ste Juli 1898 overgik til Maanedsløn i Henhold til Lov af 26de Marts s. A. om Statsbanedriftens Ordning. Da han under de nye Forhold ikke ansaas for egnet til at være Baneformand, overgik han efter Ansøgning til daglønnet Banearbejder og blev den 25de Februar 1900 Ledvogter. Den 26de Juni 1901 var han ved forsømmelig Ledbevogtning Skyld i, at en Vogn blev paakørt af Tog 83, hvorved Vognens Ejer, der var Kusk, kom alvorligt til Skade, og der meddeltes ham derfor Afsked med Udgangen af Oktober Maaned. Dersom han var bleven afskediget paa Grund af Alder og Svagelighed eller anden ham utilregnelig Aarsag, vilde han have været berettiget til en Pension paa 287 Kr. 13 Ø. Under Hensyn til, at han har været ansat i ca. 18 Aar, har man foreslaaet, at der i Henhold til Statsbanedriftslovens § 17 m. bevilges ham en Pension paa 150 Kr. aarlig.

I alt... 812 Kr. 50 Ø.

Til 14. Paa Konto 8. B. 2. (Ekstraordinær Understøttelse) foreslaas følgende Efterbevillinger:

Enken efter Depotarbejder V. Nr. 608 A. Hansen, Birthe Marie Hansen, til 2 Børn for Tiden fra 1ste April 1901—31te Marts 1902.....	40 Kr. ” Ø.
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------

(En tilsvarende Understøttelse blev bevilget ved Tillægsbevillingsloven for 1900—1901).

Enken efter Portør II. Nr. 298 J. C. Petersen, Kristiane Kirstine Petersen til et Barn....	20 — ” —
--------------------------------------------------------------------------------------------	----------

(En tilsvarende Understøttelse blev bevilget ved Tillægsbevillingsloven for 1900—1901).

Enken efter Konduktør M. Sørensen, Karen Sørensen, der ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1900—1901 og Finansloven for 1901—02 fik bevilget Understøttelse til 3 Børn, til endnu et Barn for Tiden fra 1ste Marts 1901—31te Marts 1902.....	21 — 67 —
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------

At overføre... 81 Kr. 67 Ø.