

Bevilling paa 40,000 Kr. har vist sig ganske utilstrækkelig, idet den allerede var overskreden ved Udgangen af August Maaned. Da Udgifterne maa antages yderligere at ville stige paa Grund af Godsbanegaardens Tilkøst, tør man ikke sætte Efterbevillingen lavere end til 60,000 Kr. .... 60,000 Kr. „ Ø.

Da man endvidere maa ønske genbevilget den uforbrugte Del af den paa nærværende Konto ved Finansloven for 1900—1901 givne ekstraordinære Bevilling til Forbedring af Lokomotivernes Vandforsyning ..... 15,029 — 28 —

bliver den samlede Efterbevilling. . . 75,029 Kr. 28 Ø.

Til 5. Paa Konto 3. C. 1. (Maskinafdelingen. Vedligeholdelse af Driftsmateriellet, Lokomotiver og Tendere) maa man ønske følgende Genbevillinger:

Den uforbrugte Del af den ved Finansloven 1899—1900, jfr. Tillægsbevillingsloven for 1900—1901, givne ekstraordinære Bevilling til Anskaffelse af 10 Stkr. Lokomotiver..... 270,231 Kr. 51 Ø.  
samt den uforbrugte Del af den tilsvarende ekstraordinære Bevilling paa Finansloven for 1900—1901 ..... 425,190 — 61 —

Samlet Efterbevilling paa Konto 3. C. 1. . . . . 695,422 Kr. 12 Ø.

Til 6. Paa Konto 3. C. 2. (Vogne) maa man ønske den ved Finansloven for 1900—1901 givne ekstraordinære Bevilling paa 15,000 Kr. til Anbringelse af Haandgreb paa Bufferbjælkerne genbevilget ..... 15,000 Kr.

Til 7. Konto 4. B. 1. a. Trafikafdelingen for Sjælland-Falster. Stations-tjenesten. Lønninger til ansatte i 1ste Pensionsklasse. — Da der ikke er leveret Stationsforstanderen for Københavns Hovedstation Bolig in natura, er her opført Boliggodtgørelse til ham for  $\frac{1}{2}$  Aar med ..... 500 Kr.

Paa Grund af Høng—Tølløse-Banens Aabning for Driften har det været nødvendigt fra 1ste December 1901 midlertidigt at forøge Personalet med 2 Trafikassistenter og 4 Stationskarle. Paa nærværende Konto søges herefter følgende Beløb:

1 Assistent I. Klasse à 1,800 Kr. i 4 Maaneder ..... 600 Kr.  
1 do. IV. — à 900 — i 4 — ..... 300 —  
900 —  
I alt . . . 1,400 Kr.

Til 8. Konto 4. B. 1. b. (Lønninger til ansatte i 2den Pensionsklasse) er af Hensyn til den ovennævnte midlertidige Forøgelse med 4 Stationskarle i Anledning af Høng—Tølløse-Banens Aabning foreslaet forøget med følgende Beløb:

4 Stationskarle à 600 Kr. i 4 Maaneder ..... 800 Kr.

Til 9. Konto 5. B. 1. a. Trafikafdelingen for Jylland-Fyn. Stationstjenesten. Lønninger til ansatte i 1ste Pensionsklasse. — Ved Tillægsbevillingsloven for 1900—1901 og Finansloven for 1901—02 blev der bevilget Stationsforstanderen i Odense et Bestillingstillæg i Anledning af Odense—Kerteminde-Banens Tilslutning. Som fremhævet i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1902—03 har det imidlertid vist sig, at Arbejdet ogsaa for Godsekspeditionens Vedkommende er steget meget betydeligt, og der er derfor foreslaet Godsekspeditionen tillagt et Bestillingstillæg paa 180 Kr. Da Banen har været i Drift fra April 1900, maa man ønske, at der tillægges Godsekspeditionen et tilsvarende Tillæg for 1900—1901 og 1901—02, og har derfor paa nærværende Forslag optaget en Efterbevilling paa 360 Kr.

Ved Finansloven for 1898—99 blev Uglev Holdeplads oprykket til Station af 7de Klasse, og den derværende Ekspedient ansattes fra samme Dag som Stationsforstander VII. Da han ikke i denne Stilling erholdt Uniform leveret og ikke overførte sin Anciennet, er han, særlig fra 1ste Januar 1901, da han vilde have opnaaet det