

XXXVII.

Forslag til Lov

om

**Anlæg og Drift af en privat Jernbane fra Ryom
til Gjerrild.**

(Forelagt i Folketinget den 22de November 1901 af Folketingsmanden for Randers Amts 5te Valgkreds [*N. Pedersen*].)

§ 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til paa de i det følgende nærmere fastsatte Betingelser at meddele Eneret til Anlæg og Drift af en privat Jernbane, udgaaende fra Statsbanestationen ved Ryomgaard over Nimtofte, Ranten, Tranhuse og Hemmed til Gjerrild med Endestation Nord for Gjerrild By.

§ 2.

Ekspropriationen af de til Baneanlægget fornødne Grunde m. m. foretages i Henhold til Forordningen af 5te Marts 1845. For de Staten tilhørende Grunde, der ndtages til Anlægget, gives fuldt Vederlag.

§ 3.

Af Statskassen ydes til dette Baneanlæg et Bidrag, udgørende Halvdelen af den hele til Anlægget bevislig medgaaede Anlægskapital, indbefattet Ekspropriationsudgifter og Driftsmateriel. Under Anlægskapitalen kan endvidere henregnes et efter Ministerens Skøn passende Beløb til Bestridelse af Omkostningerne ved Anlægskapitalens Tilvejebringelse og Forrentning under Arbejdets Udførelse. Statskassens Bidrag nyder den samme Ret som Bidrag fra Kommuner eller private. Prioritetslaan maa ikke optages og Fortrinsaktier ikke udstedes.

§ 4.

Eneretsbevilling i Henhold til denne Lov kan meddeles for Tidsrummet indtil 1ste Januar 2000. Ved Enerettens Udløb tilkommer det Lovgivningsmagten at træffe Bestemmelse om Banens fremtidige Ordning og Ejendomsforhold.