

XXXI.

Forslag til Lov

om

Ophævelse af Forordning af 28de Oktober 1829.

(Fremsat i Landstinget den 15de November 1901 af den fungerende Indenrigsminister *Alberti*.)

Forordning af 28de Oktober 1829, angaaende visse Fartøjers Ahming og disses Eftersyn i Kjøbenhavn, ophæves.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Den allerede ved Forordningen om Havnevæsenet i Kjøbenhavn af 18de April 1744 § 1, jfr Plakat af 12te September 1775, paabudte Ahming af der hjemmehørende Ballast-Sand- og Stenbaade samt alle aabne Pramme, som bruges til at føre Ladning til og fra Skibene paa Strømmen, gaar ud paa at maale det paagældende Fartøjs Deplacement (d. e. den ved Fartøjet bortskudte Vandmasse) for derigennem at udfinde og paa tydelig Maade afmærke dets Bæreevne til Oplysning dels om, hvor dybt det kan lades, uden at Fartøjet eller dets Ladning under almindelige Forhold er udsat for Fare, dels om, hvor stor en Vægt Fartøjet i lastet Tilstand har inde.

De ældre Forskrifter om ovennævnte Fartøjers Ahming ere samlede og nærmere bestemte ved den nugældende Forordning af 28de Oktober 1829 om visse Fartøjers Ahming og disses Eftersyn i Kjøbenhavn.

Denne Forordning paabyder, at alle Sten-jagter, Ballast- eller Sandbaade samt Pramme og andre Fartøjer, der benyttes til at føre Varer eller Gods, af hvad Navn nævnes kan, skulle underkastes Ahming og mærkes, hvor dybt de maa lastes, ligesom de ogsaa skulle besigtiges af 2de ved Skipperlaugets Oldermænd dertil udnævnte Skipperere med Hensyn til, at de med Tilbehør ere i god og forsvarlig Stand samt skikkede til den Bestemmelse, hvortil de ahmes. Fartøjerne ansættes ved Ahmingen til Læstedrægtighed, saaledes at Læsten, der efter Forordningens § 3 beregnedes forskelligt for de forskellige Arter af Fartøjer, ifølge Indenrigsministeriets Resolution af 15de Oktober 1862, som godkender en mangeaarig Praksis, for alle ahmingspligtige Fartøjers Vedkommende ansættes ens, nemlig til 4000 Pund. Fartøjernes Læstedrægtighed vises ved paaspigrede Kobbermærker