

XXVII.

Forslag til Lov

om

**Anlæg og Drift af en Jernbane fra Lyngby over Ordrup
(Charlottenlund) til Klampenborg.**

(Forelagt i Folketinget den 29de Oktober 1901 af Folketingsmanden for Ribe Amts
3die Valgkreds [*Jens Busk*].)

§ 1.

Regeringen bemyndiges til for Tidsrummet indtil 1ste Januar 2000 at meddele Eneret paa Anlæg og Drift af en Jernbane fra Lyngby over Ordrup (Charlottenlund) til Klampenborg.

§ 2.

For saa vidt der bliver Spørgsmaal derom, bemyndiges Ministeren for offentlige Arbejder til efter Overenskomst med Koncessionshaveren at fastsætte Vilkaarene for Banens Tilslutning til Statsbaneanlæg og Medafbenyttelse af disse.

§ 3.

Banen bygges som Lokomotivbane med normal Sporvidde og for øvrigt saaledes, at Indhegning og Anbringelse af Led ved Vejoverkørslerne saavel som Bevogtning af disse kan bortfalde, hvor Ministeren for offentlige Arbejder maatte anse disse Foranstaltninger for overflødige.

§ 4.

Som Bevægkraft maa efter Koncessionshaverens eget Valg anvendes hvilken som helst Kraft, og det tillades, at denne bliver forskellig paa de forskellige Aarstider.

§ 5.

Ekspropriationen af Grunde m. m. til Baneanlægget med Tilbehør foretages i Henhold til Fdg. af 5te Marts 1845. Dog skal Ejere af Arealer, hvorover Banen føres, være berettigede til til enhver Tid paa egen Bekostning at anlægge Overkørsler, der, om Bevogtning anses fornøden, bevogtes ved Koncessionshaverens Foranstaltning og for hans Regning.