

ad 1. Herunder foreslaas et Beløb af 600 Kr. bevilget som Tilskud til Færgevæsenet i Helsingør. Færgevæsenet er nemlig i Tidens Løb gaaet saaledes tilbage, at der nu kun findes 4 Færgemænd ved Helsingør Havn, medens der i 1882, da Færgelavet i sin nuværende Skikkelse blev oprettet, var 10 Færgemænd. Grunden hertil er hovedsagelig, at Sejlskibstrafikken er aftagen saa betydeligt i de senere Aar, at Færgevæsenet kun daarlig kan betale sig. Selv med det nuværende ringe Antal Færgemænd kan Indtægten for hver enkelt Færgemand næppe sættes højere end til 700 Kr. aarlig, og efterhaanden som der har fundet Afgang Sted blandt Færgefolkene ved Dødsfald eller paa anden Maade, har der derfor ikke meldt sig nogen, som vilde træde i de afgaaedes Sted, ligesom der i Tillælde af yderligere Vakance kun er ringe Udsigt til fornøden Tilgang. Da imidlertid Færgeriet ikke kan undværes saavel for Publikums som for Havnens og andre offentlige Institutioners Skyld, foreslaas det for at opretholde Færgelavet at yde dette en Understøttelse af 600 Kr. aarlig, der vil være at fordele efter Havnekomiteens nærmere Bestemmelse.

ad 2. Beløbet agtes anvendt til Reparation af Bolværket i Havnens sydvestlige Hjørne ved Dampfærgelejet samt til almindelig Vedligeholdelse af Havnens Bolværker og Bygninger.

ad 3. Af Beløbet agtes 320 Kr. anvendt til Omlægning af 80 Kv. Favne af Havnegade ud for Kulpladserne, 2,000 Kr. til Uddybning og Oprensning i det nordre Havnebassin, 1,000 Kr. til Anskaffelse af Brosten, 400 Kr. til Anskaffelse og Udlægning af Søsten ud for søndre Mole, 900 Kr. til Renholdelse af Havnesporene og Vedligeholdelse af Brolægningen, 680 Kr. til andre Vedligeholdelsesarbejder.

ad 4. Under denne Post er opført et Beløb af 1,200 Kr. mod tidligere 1,100 Kr., idet Anskaffelse og Reparation af Havnens Flag, Anskaffelse af Flagliner, Koste m. m., der tidligere opførtes paa Kontoen for Havnens almindelige Betjening, rettest bør opføres her.

ad 7. Til Havnens Belysning med Gas har der hidtil under denne Post været bevilget 1,800 Kr., hvilket Beløb foreslaas forhøjet med 200 Kr. for at holde Havnen delvis oplyst i de lyse Nætter, hvilket tidligere ikke har været Tilfældet.

Til II. C. 2. b. *Frederikshavn Havn.* Beløbet fordeles sig saaledes:

1. Opmudringsarbejde . . . . .	10,300 Kr.
2. Havneværkerne . . . . .	25,300 —
3. Vedligeholdelse af Bygninger, Veje og Hegn . . . .	4,800 —
4. Vedligeholdelse af Apparater og Redskaber . . . .	2,400 —
5. Havnefyg og Lygter samt Havnens Isning m. m. . .	9,300 —
6. Forskellige Udgifter . . . . .	3,900 —

Tilsammen . . . 56,000 Kr.

ad 1. Til Oprensning paa forskellige Steder i Havnen paaregnes anvendt 9,400 Kr. Endvidere vil der til Uddybning umiddelbart ved en 144 Fod lang Bolværksstrækning, der agtes fornyet, medgaa 900 Kr.

ad 2. Af Beløbet agtes 6,000 Kr. anvendt til den sædvanlige Vedligeholdelse af Havnens Moler, Duc d'Alber, Bolværker og deslige. Beløbet er 500 Kr. højere end det tilsvarende Beløb for Finansaaret 1901—02, da Arbejdslønnen i Frederikshavn er stegen betydeligt i det sidste Aar. Resten, 19,300 Kr., foreslaas anvendt til Fortsættelse paa en 144 Fod lang Strækning af den i Finansaaret 1900—01 paabegyndte Fornylelse af Bolværket langs det vestre Inderhavnsbassins Nordvestside.

ad 3. Det herunder foreslaaede Beløb er 700 Kr. større end det tilsvarende for Finansaaret 1901—02, hvilket dels skyldes den stigende Arbejds løn, dels at den voksende Trafik paa Havnen kræver forøget Arbejde til Vedligeholdelse og særlig til