

Til B. 1. d. Til Befordring af Post mellem Postkontorerne og Jernbestationerne samt Dampskibenes Anlægspladser, til Pakkepostens Distribution ved Faktagevogn i Kjøbenhavn og forskellige Provinsbyer vil der i dette Finansaar efter den nuværende Postgang og de nugældende Betalinger medgaa ca. 257,000 Kr., hvilket Beløb indbefatter ca. 10,000 Kr., som erfaringsmæssig bruges hvert Aar til ekstraordinær Kørsel i Kjøbenhavn, men som der ikke hidtil har været taget tilstrækkeligt Hensyn til ved Budgetteringen. Med Hensyn til det nævnte Beløb skal det i øvrigt bemærkes, at det har været nødvendigt paa Grund af forøget Kørsel at forhøje Godtgørelserne for Lokalkørsel i flere Byer.

Det foreslaas, at Kontoen endvidere forhøjes med 1,500 Kr., nemlig til Etablering af Faktagevognekørsel i Silkeborg, hvilket nødvendiggøres ved Forsendelsernes Antal og Byens Udstrækning. Da det derhos som sædvanlig vil være nødvendigt at have et Beløb disponibelt til forefaldende ekstraordinær Lokalbefordring udenfor Kjøbenhavn, er Beløbet afrundet opad til 259,000 Kr., hvilket Beløb dog maa betragtes som kalkulatorisk, da det kan blive nødvendigt at tilstaa Kontrahenterne Tillæg.

Til B. 1. e. og f. Som for Finansaaret 1901—02.

Til B. 1. g. Til Landpostbefordringen maa der ved Udgangen af Finansaaret 1901—02 antages foruden det til Alderstillæg til Landpostbude anslaaede Beløb at ville være kontraktmæssig disponeret over et Beløb af 2,000,000 Kr.

Hertil er lagt:

1) Til Udvidelse af bestaaende og Oprettelse af nye Landpostbudgange	50,000 —
2) — Alderstillæg	215,000 —
3) — Alderdomsforsørgelse	50,000 —
	2,315,000 Kr.

Til B. 1. h. Udgiften paa denne Konto er for indeværende Finansaar beregnet til samme Beløb som for Finansaaret 1901—02, eller 133,200 Kr.

Beløbet foreslaas forhøjet med 6,000 Kr. som Tillæg til den det sydfynske Dampskibsselskab ydede Godtgørelse for Postbefordring, i hvilken Henseende følgende bemærkes:

Fra Handelsforeningen i Marstal har man modtaget indtrængende Opfordring til at foranledige, at det Postskib, som overfører Post fra Svendborg og de dertil indgaaende Nattog til Rudkjøbing ca. Kl. 1 Nat, i Tidsrummet fra 1ste Marts til 31te Oktober maa fortsættes til Marstal, der saaledes vil modtage f. Eks. Kjøbenhavns Aftenpost meget tidlig om Morgenen, samt at det sidste Postskib fra Marstal om Eftermiddagen, saalænge Aarstiden tillader det, maa komme til at afgaa tidligst Kl. 5 $\frac{1}{2}$ Eftm.

Da det maa erkendes, at disse Foranstaltninger ville have meget stor Betydning som en Forbedring i Marstals Postforbindelse med Omverdenen, har man forhandlet om Sagen med det sydfynske Dampskibsselskab, der har erklæret sig villigt til at udføre Farten i Overensstemmelse med de fremsatte Ønsker mod et Tillæg af 6,000 Kr. aarlig til den nu vedtagne Betaling, og da det maa erkendes, at dette Beløb efter de Oplysninger, Selskabet har givet angaaende Udgiften ved de her omhandlede Postture, der bl. a. nødvendiggøre Etablering og Underholdning paa Selskabets Bekostning af 2 Fyrlinier paa Strækningen mellem Rudkjøbing og Strynø, ikke er for højt ansat, foreslaas Beløbet bevilget.

Til B. 1. i.—k. Som for Finansaaret 1901—1902.

Til B. 2. og 3. Som for Finansaaret 1901—02.