

Underbilag A.

**Resterende Udgiftsbeløb**  
for Jærnbaneanlæg i Henhold til Lovene af 8. Maj 1894 og senere Tillæg.

	Finanslov 1901—02.	Tillægsbe- villingslov 1901—02.	Finanslov 1902—03.	Finanslov 1903—04. Restbeløb.	Til- sammen.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
<b>1. Statsbaner:</b>					
Statsbaneanlægene i og ved Kjøben- havn .....		1,046,951			
Viborg Stations Flytning .....		»			
Klampenborg—Helsingør .....		268			
Slagelse—Værslev .....		15,770			
Ringe—Nyborg .....		29,313			
					1,092,302
<b>2. Privatbaner, paa hvilke der er givet Eneretsbevilling:</b>					
Nørresundby—Fjerritslev .....		24,100			
Vejle—Vandel .....		7,000			
Hillerød—Frederiksværk .....		»			
Svendborg—Nyborg .....		»			
Kallehave—Vordingborg .....		»			
Kolding—Egtved .....		1,600			
Aars—Nibe—Svenstrup .....		79,000			
Kagerup—Helsingø .....		»			
Odense—Kjerteminde—Dalby .....		»			
Holbæk—Nykøbing .....		»			
Horsens—Bryrup .....		9,900			
Nørresundby—Sæby—Frederikshavn .....		55,084			
Lemvig—Tyborøn .....		»			
Bornholmske Jærnbane .....		165,123			
Aalborg—Hadsund .....		117,000			
Præstø—Næstved .....		»			
Hammel—Aarhus .....		182,500			
Lyngby—Vedbæk .....		43,000			
Ebeltoft—Trustrup .....		87,000			
Høng—Tølløse .....		274,800			
Sorø—Vedde .....	200,000	100,000	102,500		
Varde—Nørre-Nebel .....		400,000	235,000		
Horsens—Odder .....		150,000	400,000	150,000	
Thisted—Fjerritslev .....		300,000	900,000	225,000	
	200,000	1,996,107	1,637,500	375,000	4,208,607
					5,300,909
					5,300,000
<b>3. Privatbaner, paa hvilke der ikke er givet Eneretsbevilling:</b>					
Helsingør—Hornbæk, Halvdelen af Overslagssummen, kalkulatorisk .....					400,000
Kjøge—Borup .....					400,000
Næstved—Karrebæksminde .....					200,000
Give—Herning .....					700,000
Hurup—Agger .....					300,000
Rødkjærsbro—Kjellerup—Silkeborg .....					1,000,000
					3,000,000