

De hermed forbundne Udgifter ville udgøre:

For Strækningen Nørre-Sundby—Frederikshavn	7,000 Kr.
- — Langaa—Struer—Esbjerg	19,000 —
- — Bramminge—Vedsted.	2,000 —
	<hr/>
	i alt . . . 28,000 Kr.,

hvilket Beløb herved søges bevilget.

Til II. A. h. Efter at der i Henhold til Bevilling for Finanslovene for 1898—99 og 1899—1900 er blevet anlagt et 3die Dampfærgeleje i Strib, maa det anses for ønskeligt, at der ogsaa ved Fredericia tilvejebringes et 3die Færgeleje. Idet man i øvrigt med Hensyn til Projektets Enkeltheder skal henvise til en Plan, der vil blive tilstillet Rigsdagen, skal man indskrænke sig til følgende Bemærkninger:

Ligesom det 3die Færgeleje i Strib vil dette Leje faa en mere midlertidig Karakter, idet Indfatningerne udføres af Træ, Perronen ved det ældste Færgeleje forlænges, og ved det nye Færgeleje indrettes en Hal, hvor rejsende kunne opholde sig, hvis de ikke straks kunne komme om Bord.

Ved Indsejlingen Vest for Løbet anbringes 3 Duc d'Alber, og et fritstaaende fast Ledeværk paa Lejets Vestside sikres mod Isgang ved Anbringelse af 3 Stkr. Isbrydere. Færgelejets Vanddybde bliver 5 m. (16 Fod).

Overslagssummen 281,000 Kr. opløser sig saaledes:

I. Jord- og Opmudringsarbejde	37,550 Kr.
II. Indfatningsarbejder	140,595 —
III. Klap og Galge med Tilbehør.	25,200 —
IV. Sporarbejde	8,000 —
V. Vejarbejder	1,000 —
VI. Bygningsarbejder	14,300 —
VII. Telegrafarbejde:	
Sporskiftesikring	25,000 —
VIII. Forskelligt:	
Duc d'Alber med Beslag 3 à 1,500	4,500 Kr.
Fortøjningspæle og Fyrindretninger	4,500 —
Isbrydere med Beslag 3 à 1,000 Kr.	3,000 —
Jernrækværk	500 —
	<hr/>
	12,500 —
IX. Tilfældigt og uforudset	16,855 —
	<hr/>
	I alt . . . 281,000 Kr.

Heraf søges for Finansaaret 1902—03 bevilget Halvdelen, eller . . 140,500 Kr.

Til II. A. i. I Henhold til § 1 g. i Lov Nr. 92 af 27. April 1900 om forskellige Anlæg og Erhvervelser for Statsbanerne er Ministeriet for offentlige Arbejder bemyndiget til for Statskassens Regning at anskaffe 2 Dampfærger til Farten mellem Gedser og Warnemünde. Udgifterne herved ere anslaaede til 2,225,000 Kr., hvoraf 310,000 Kr. ere bevilgede ved Finansloven for 1901—02. Resten, 1,915,000 Kr., søges herved bevilget.

Til II. A. k. Ved Finansloven for 1898—99 blev der under Konto § 27 II. A. g. bevilget et Beløb af 168,000 Kr. til Uddybning af det over Rødsand førende Sejlløb til Gedser Havn, og det blev i Anmærkningerne til nævnte Konto fremhævet, at Tilvejebringelsen af det foreslaaede Løb, der nærmest var begrundet af Hensyn til Dampskibsfarten, ogsaa vilde have Betydning overfor Spørgsmaalet om Etablering af en eventuel Dampfærgeforbindelse mellem Gedser og Warnemünde. Rigtigheden af denne Betragtning har nu bekræftet sig paa en særlig Maade, idet det ved en af Marinen foretagen Opmaaling har vist sig, at der i de senere Aar er foregaaet en saa stærk Tilsanding af det ældre Løb „Kroghage Løbet“ i Forbindelse med Barredannelser