

Anm. til § 27: Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gæld.

Benyttelsen af de 2 andre Færgelejer fuldstændig er udsat for de med Passagen mellem Tog og Færge under aaben Himmel forbundne Ulemper i Tilfælde af daarligt Vejr, skal man foreslaa, at følgende Foranstaltninger til Afhjælpning af de nævnte Ulemper bringes til Udførelse:

Ved det østre Færgeleje forlænges den gamle Færgehal ca. 70 Fod mod Syd, og den fra Syd tilstødende Perron overdækkes i hele sin Længde, ca. 200 Fod. Paa det faste Terrain paa den østre Side af det vestligste Færgeleje bygges et mindre Op-holdslokale for de rejsende, hvorhos der i Forlængelse af dette mod Nord ved samme Færgelejes Landingsside tilvejebringes et overdækket Areal. En tilsvarende overdækket Plads anbringes ved det mellemste Færgeleje langs dettes Landingsside, saaledes at de rejsende ved disse to Færgelejer Benyttelse kunne komme direkte fra Færgerne ind paa overdækkede Arealer. Endvidere overdækkes Mellemperronen, som er be-liggende ud for begge de to vestlige Færgelejer.

Overdækningen, som agtes udført saa billig, som muligt, ved Anvendelse af Trækonstruktioner i vid Udstrækning, vil medføre en Udgift af 40,000 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget.

Til II. A. a. 9. Samme Beløb som for Finansaaret 1901—02.

Til II. A. b. Den tiltagende Trafik paa den jydsk Vestbane nødvendiggør Anvendelsen af sværere Tog med tungere Maskiner end tidligere, og det maa derfor anses for ønskeligt, at der paa Strækningen Varde—Struer anbringes Skinner af Vægt 31,25 kg. i Stedet for som nu 22,5 kg. Udgiften herved er anslaaet til i alt 1,200,000 Kr. og tænkes fordelt paa 3 à 4 Aar, saaledes at der for Finansaaret 1902—03 søges bevilget 350,000 Kr.

I Overslagssummen indgaar Udgifterne til Forsyning af Stationernes Hoved- og Omløbsspor med 31,25 kg. Skinner med tilhørende Sporskifter, ligesom der er be-regnet et mindre Beløb til Forlængelse af Omløbssporene, hvor en saadan maatte vise sig ønskelig og lader sig gennemføre uden større Forandringer. Mulige Udgifter til Grunderhvervelse i Anledning af saadanne Sporforlængelser foreslaas afholdte af § 27 II. B. a.: „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbane- og Havneanlæg“.

Ved Ansættelsen af Prisen for 31,25 kg. Skinner og Forbindelsesdele er man gaaet ud fra de nugældende Priser, medens man for de indvundne 22,5 kg. Skinner og Forbindelsesdeles Vedkommende har maattet regne med lavere Priser end tidligere, da Statsbanedriften kun vil kunne benytte en mindre Del af disse Materialier, og største Delen derfor maa sælges.

Til II. A. c. 1. Af Hensyn til den stigende Trafik ønskes anskaffet:

A.	10 Toglokomotiver, nemlig:		
	5 Persontogslokomotiver . . . . .	à 49,000 Kr. =	245,000 Kr.
	5 Godstogslokomotiver . . . . .	à 51,000 — =	255,000 —
			500,000 Kr.
B.	5 Rangeringslokomotiver . . . . .	à 34,000 Kr. =	170,000 —
C.	15 Remisepladser . . . . .	à 8,500 — =	127,500 —
D.	10 Personvogne, nemlig:		
	5 Stkr. Truck-Personvogne I.—II. Kl. . . . .	à 27,000 Kr. =	135,000 Kr.
	5 — — — III. Kl. . . . .	à 20,000 — =	100,000 —
			235,000 —
E.	10 Bagagevogne . . . . .	à 6,500 Kr. =	65,000 —
F.	150 Stkr. Godsvogne, nemlig:		
	50 lukkede Godsvogne med Skrue- og Vakuumbremse . . . . .	à 3,600 Kr. =	180,000 —
	100 aabne Godsvogne med Skruebremse à 2,500 — =		250,000 —
			430,000 —
			1,527,500 Kr.
	Heraf søges bevilget for Finansaaret 1902—03 . . . . .		1,127,500 —