

altsaa er en nødvendig Udgift paa § 27. Jeg vil heller ikke bestride, at der paa § 27 findes flere Udgifter som ikke i Virkeligheden kunne kaldes ekstraordinære, altsaa Udgifter, som i høj Grad have Karakteren af at være ordinære Udgifter.

Ved Omtalen af disse mange Penge, vi give til Jernbanevæsenet, skal jeg nævne en Post, nemlig det rullende Materiel. Der have vi i disse Aar anvendt ca. 17 Mill. Kr. Det er jo et meget stort Beløb, og der foreslaas atter i Aar 3 Mill. Kr. dertil. Der er to Grunde, hvorfor det har været nødvendigt at bevilge saa meget til rullende Materiel. Den ene Grund er den, at Trafikken er tiltagen meget stærkt, og det er den Grund, der stadig nævnes i Anmærkningerne til Finansloven, men den anden Grund er, at man i Aarene forud for 1894—95 saa godt som intet havde gjort for at skaffe tilstrækkeligt Materiel. Vi have endog set, hvorledes daværende Trafikminister Ingerslev fik Ros paa et Højremøde, fordi han havde holdt Jernbanevæsenets Krav tilbage, for at der kunde blive Penge nok til de andre Foranstaltninger, som Højreden Gang var saa ivrig for at gennemføre. Der blev i de mange Provisorieaar udgivet forholdsvis faa Penge til Jernbanevæsenet, saa at vi helt stod i Stampe. Det er den anden Grund, hvorfor det har været nødvendigt at bevilge saa mange Penge til rullende Materiel. Det er altsaa meget store Beløb, der have været bevilgede i disse Aar, men skønt Rigsdagen har bevilget saa mange Penge, og skønt vi aldrig have sagt nej til saadanne Penge til Materiel, kan man dog ude i Landet i Højres Blade se, at det er Folketingets Skyld, at der ikke er Materiel nok. Folketinget sidder og makker med det og kan ikke bevilge de nødvendige Penge til, at Folk kunne faa tilstrækkeligt Materiel til at køre med. Jeg tror nu ikke, at det vil blive nødvendigt i de næste 5 Aar atter at bevilge en Snes Millioner til rullende Materiel, der maa komme en Tid, hvor vi have omtrent nok af det, og paa § 6 har der jo ogsaa i de senere Aar været opført adskilligt til Vedligeholdelse. Jeg tror i det hele, at vi ikke i Fremtiden behøve at afholde saa mange Udgifter som hidtil paa § 27, og ville vi ikke det, saa bliver der endnu

bedre Raad til at foretage den Skattereform, som der sikkerlig allerede var Penge nok til.

Det foreliggende Finanslovsforslag viser et Overskud af 988,000 Kr., og tage vi Hensyn til, at Indtægterne ville flyde langt rigeligere end budgetteret, — og det ville de sikkert, selv om der er nogen Standsning i Indgangen af Toldafgifterne — og til, at de løbende Udgifter ikke afholdes i saa stort Omfang som budgetteret, vil det budgetterede Overskud nok løbe op til en 5—6 Millioner. Der er altsaa Penge nok.

Maa jeg, inden jeg forlader Jernbanevæsenet, sige, at jeg tror ogsaa, vi der ere komne for langt ned med vore Indtægter. I Skattekommissionen talte man om den Ting, men da Skattekommissionen jo ikke havde Jernbanerne direkte under sig, og der var nok at tale om alligevel, og der var nedsat en særlig Jernbanekommission til at tage sig af disse Sager, have vi ikke i Betænkningen indført noget derom. Jeg tror imidlertid ikke at tage fejl, naar jeg siger, at der hos samtlige Medlemmer af Kommissionen gør sig den Overbevisning gældende, at vore Jernbaner give et meget lille Udbytte, og at man maa se at faa noget mere ud af dem. Nu kan man jo sige, at det er et Gode, at Befolkningen kan rejse saa billigt rundt i Landet, og det er det utvivlsomt ogsaa. Der er nok nogle Mennesker, der mene, at i Almindelighed er et lille Stavnsbaand ikke saa uheldigt, og at det kunde være ret heldigt, om Folk vare tøjrede ved det ene Ben og ikke kunde komme saa vidt omkring. Jeg mener, at det er et Gode, at vi let kunne rejse omkring i Landet, men at det er et Gode, som de, der rejse, i højere Grad end nu selv skulde betale. Der er nemlig mange Skatteydere, der rejse meget lidt, der er Tusinder af Skatteydere, som kun foretage et Par Smaarejser om Aaret — og dem have de ikke faaet billigere — og saa en enkelt længere Rejse hvert 5te eller hvert 10ende Aar, og det er urimeligt, at disse Skatteydere ved deres Beskatning skulle give Penge til, at andre Folk kunne rejse billigt i Landet rundt. Det, der er blevet billigt, og for billigt efter min Mening, er de lange Rejser. Det er uhørt billigt at kunne rejse fra