

og ogsaa af det ærede Medlem for Assens forleden udtalt Ønsket om en Forbindelse mellem de respektive Kredse, som de to ærede Medlemmer repræsenterer, og Sønderjylland; men det var ikke saa meget dette, der interesserede mig, som de to ærede Medlemmers Udtalelser angaaende Dobbeltsporet gennem Fyn. Det glædede mig at høre, at de i alt Fald ikke vare Tilhængere, og man kan vel næsten sige Modstandere af et Dobbeltspor gennem Fyn med tilhørende Bro over Lille Bælt. Den samme Anskuelse gjorde sig jo ogsaa gældende fra det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (Scavenius), der udtalte, at han heller ikke havde saa stor Sympati for Dobbeltsporet gennem Fyn. Jeg tror heller ikke, at Nødvendigheden for et Dobbeltspor gennem Fyn og vel maaske ogsaa til Dels noget op i Jylland er saa stor, at man skulde gøre saa meget for at faa dette Spor. Det forekommer mig, at der paa de forskellige Banelinier ikke er saa urimelig langt mellem Stationerne, at det ikke godt kan gaa an med et enkelt Spor; skulde det ogsaa træffe sig, at et enkelt Tog maa vente nogle Minutter ved en Station, indtil det næste Tog kommer, er det jo som Regel ikke længere Tid, end at det kan oprettes ved Kørselen fra Station til Station. Af disse Grunde tror jeg, at det ikke er saa nødvendigt at arbejde paa at faa et Dobbeltspor snart her, snart der, men derimod finder jeg det rimeligt, at der gøres alt, hvad der kan gøres, for at forbedre vore Forbindelser med Ulandet. Nu have de to ærede Medlemmer, som naturlig er, talt for Forbindelse fra de Byer, som de repræsenterer, over til Sønderjylland. Jeg vil tillade mig at henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa en anden Linie, som jeg tror kan være lige saa berettiget som den af de to nævnte Medlemmer anførte, det er Linien fra Syltholm over Femern til Tyskland. Jeg omtalte denne Linie i Fjor ved Finanslovens 1ste Behandling og behøver altsaa ikke yderligere at motivere min Henstilling. Det forekommer mig, at det for Sjællands og Lolland-Falsters Vedkommende vil være af stor Betydning, om vi kunde faa en Forbindelse over Syltholm og Femern. Derved vilde sikkert — derom føler jeg mig overbevist — Dobbeltsporet gennem Fyn og Broen over Lille Bælt helt kunne undværes. Jeg vil derfor meget anbefale den højtærede Minister for offentlige Arbejder at have sin Opmærksomhed henvendt paa Linien Syltholm—Femern.

Der blev forleden af det ærede Medlem for Maribo Amts 3die Valgkreds (Rørdam) slaaet til Lyd for et Tilskud til Beboerne paa Lolland-Falster, som have lidt Hagelskade. Jeg kan fuldt ud tiltræde den anbefaling — jeg behøver ikke yderligere at motivere hvorfor — som det ærede Medlem gav denne Sag, men jeg maa dog sige, at jeg vilde beklage, om den Omstændighed, at denne Sag er dragen frem her i Tinget skulde bidrage til, at Udslaget af den almindelige Godgørenhed i frivillige Gaver til disse nødlidende Mennesker skulde blive ringere. Jeg vil haabe og ønske, at de Udtalelser, der ere fremkomne fra det ærede Medlem for Maribo Amts 3die Valgkreds, hvilke jeg, som sagt, fuldt ud kan slutte mig til, ikke maa bidrage til at forringe den Interesse fra privat Side, som alt er oppe, men at den stedse maa vinde mere og mere Tilslutning, saa at det Beløb, der indkommer fra privat Side, kan blive saa stort som vel muligt. Men der vil selvfølgelig ogsaa være Grund til at lade Statskassen komme de ulykkelige, hvem denne Hagelskade har ramt, til Hjælp.

Busk: Naar jeg har bedt om Ordet nu, da vi vel snart ere ved Slutningen af Finanslovens 1ste Behandling, er det ikke for at tale Storpolitik eller for at komme ind paa lokale Spørgsmaal ovre fra Ribe-Kredsen, men for at rette et Par Spørgsmaal til to ærede Ministre, nemlig den ærede Justitsminister og den ærede Kultusminister, hvilken sidstnævnte jeg ser ikke er til Stede i dette Øjeblik. Da han mulig kan komme til Stede, inden jeg bliver færdig, skal jeg først vende mig til den ærede Justitsminister. Spørgsmaalet angaar et Forhold, hvori, kan jeg sige, alle Borgere her i Landet, som eje fast Ejendom, for saa vidt ere interesserede, og navnlig da alle vi ude paa Landet. Det angaar nemlig vort Brandkassevæsen. Som bekendt er det jo saaledes, at der findes en hel Del Brandkasser her i Landet til Forsikring af faste Ejendomme mod Brandskade. Der gives i alt, saa vidt jeg ved, 4, nemlig en for Tisted Amt, en for Nørrejylland, de sjællandske Bønders Brandkasse og endelig en Brandkasse, der kalder sig den almindelige Brandforsikring for Landbygninger. For saa vidt er den jo ikke mere almindelig end andre Brandkasser, men det kalder den sig nu en Gang. Denne Kasse har et ganske underligt Maskepi med Regeringens Kontorer, et Maskepi, som gør, at mange i Befolk-