

Side blive fremlagt et Forslag om Kystfredning, et Forslag, som paa forskellig Maade hyppig har været fremme her i Tinget.

Det ærede Medlem for Viborg (C. Ravn) bragte Spørgsmaalet om de lukkede Vande i Limfjorden frem. Jeg maa indrømme det ærede Medlem, at der kan være god Grund til at søge at faa dette Forhold lempet og forandret, men det vil formentlig næppe være praktisk at søge en Ordning ved en Ændring i den alt i Kraft værende Lov om Fiskeri i salté Vandé, og det vil vistnok heller ikke være praktisk rigtigt at udtage en saadan enkelt Post af det Lovforslag, som dog maa komme frem igen, tidligere eller senere, om Saltvandsfiskeriet. Der er givet mig noget Haab om, at der mulig alligevel kunde finde en Overenskomst Sted om, hvorledes man skal ordne Spørgsmaalet om Aalegaardene, hvilket jo er det eneste Spørgsmaal — men ogsaa et ret væsentligt Spørgsmaal — hvorpaa Loven hidtil er strandet. Saafremt det skulde komme til min Kundskab, at dette kunde naas, skal jeg selvfølgelig ikke være sen til at fremlægge Forslag til en ny Saltvandsfiskerilov for det høje Ting.

Endelig skal jeg endnu berøre, at det ærede Medlem for Randers Amts 4de Valgkreds (K. Kristiansen) bad mig drage Om-sorg for, at Husmandsrejserne bleve ledede af Husmænd, og at der ikke kom saa mange til at deltage i de enkelte Rejser. Ja, det er et Spørgsmaal, som jeg maa henvise til Fællesforeningerne. Jeg tror, at disse vilde føle sig temmelig brøstholdne, saafremt Landbrugsministeriet saaledes vilde blande sig i deres rent indre Anliggender. — Jeg haaber hermed at have besvaret de Spørgsmaal, som under de foregaaende Dages Forhandlinger have været rettede til mig.

Ministeren for offentlige Arbejder

(Juvil-Rysensteen). Da jeg ikke kan være til Stede i Morgen her i Tinget, og det ikke tør antages, at denne 1ste Behandling vil være til Fredag, skal jeg tillade mig nu at besvare en Del Spørgsmaal, som ere stillede til mig. Jeg glemte, da jeg sidst havde Ordet, at der er blevet spurgt mig om, hvorledes det ved Jernbanerne forholder sig med Billetsalget, om, naar Billetsalget finder Sted inden et Togs Afgang. Det er et Spørgsmaal, jeg har set behandlet mange Steder, og jeg har bemærket, at mange nære Interesse derfor. Jeg skal da sige, at Reglen er den, at en halv Time før et Togs Afgang skal der være Billetsalg, men selvfølgelig er denne Regel under-

given adskillige Indskrænkninger. Naar der gaar 2—3 Tog i forskellige Retninger i Løbet af en Time, kan der ikke være Billetsalg en halv Time forud for hvert enkelt Togs Afgang, og paa Landstationer, hvor der ofte kun er een Mand til Stede, der baade skal tage sig af Billetsalg, besørgé Rejsegods, paase at Sporskifte o. s. v. er i Orden, vil det meget let kunne hælde, at han i den halve Time ikke udelukkende kan beskæftige sig med Billetterne. Der er ogsaa med Hensyn til Billetteringen blevet talt om, at der skulde være udstedt Ordre om, at der ikke maatte billetteres udenpaa Toget. Der er givet Ordre til, at forsaavidt det er muligt for Personalet at undgaa den ikke ganske farefri Billettering udenpaa Togene, skal det søge at undgaa den, men der er ofte saa mange Passagerer, at Billetteringen ikke kan tilendebringes, inden Toget gaar, og ofte komme jo Passagerer springende lige i sidste Minut. Hyppig maa derfor Personalet bestemme sig til denne mere farefulde Billettering.

Det ærede Medlem for Bornholm (Blem) talte om Forsendelsen af letfordærvelige Varer og tænkte der paa to Tilfælde. Det ene var en Ægforsendelse, hvor der var sket Uheld. Det er nu blevet meget nøjagtig undersøgt, og det er fuldstændig oplyst, at det var paa Grund af en mangelfuld Pakning, at Æggene vare gaaede itu. Naar der gaar saa mange Millioner Æg ud af Landet, som der gaar, er det en meget stor Anfæling for Banerne, at der saa sjælden sker Skade i den Henseende, og jeg tror, at de fleste ville indrømme, at det tyder paa stor Agtpaagivenhed fra Personalets Side. — Hvad det andet Forhold angaar, som det ærede Medlem omtalte med Hensyn til Kødeksporten, der i et givet Tilfælde var bleven forsømt, maa jeg beklage, at noget saadant virkelig har fundet Sted, men det laa i, at det paagældende Tog var bleven overbebyrdet med Vogne, og man maatte da lade en Vogn blive staaende i Aarhus. Derved kom Kødet omtrent 12 Timer senere til Esbjerg, end det skulde, men det viste sig, at Kødet var i god Stand, da det kom dertil. Der skete altsaa faktisk ingen Skade. Men sligt bør naturligvis saa vidt muligt undgaa, og der gøres ogsaa alt muligt for at undgaa det, ligesom Indleveringsfristerne ikke blive overholdte, man tager altid Kødet, selv om det kommer i sidste Øjeblik. Det er Jernbaneadministrationens Opgave at søge at stille sig saa kulant som mulig ved Modtagelsen af denne Slags Varer, foruden at man allerede ved hele den gældende Ord-