

ville, men Soldaterne ere tvungne til at blive i Tjenesten, derfor vil jeg ogsaa haabe at der kan komme en Forhandling om denne Sag, og at der maa naas en Forstaaelse, saaledes at Soldaterne kunne faa en højere Løn.

Formanden: Der er endnu indtegnet 13 Talere, og jeg skal derfor afbryde Mødet.

Næste Møde holdes i Morgen Kl. 1, og Dagsordenen er da:

Fortsættelse af første Behandling af:

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1ste April 1901 til 31te Marts 1902.

Mødet hævet Kl. 4.45'.

12te Møde.

Onsdag den 17de Oktober, Kl. 1.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1ste April 1901 til 31te Marts 1902.

A. Nielsen: Det ærede Medlem for Aarhus nordre Kreds (Høegh-Guldberg) tog forleden Ordet for en Deling af Provinsarkivet i Jylland. Det glædede mig i Gaar at høre, at det ærede Medlem for Odense (Scavenius) tog Afstand fra denne Tanke, og for saa vidt skal jeg indskrænke mig til at give min Tilslutning til det ærede sidste Medlem. Jeg ved meget vel, at man taler om Viborg By som den afsides liggende By, men det er ikke med fuld Føje, at man gør det. Er den i en vis Forstand afsides, saa turde det være Administrations Skyld — der er jo talt saa meget om Administrationen i disse Dage —, idet Køreplanerne for Viborgs Vedkommende ere lidet gunstige.

Det bringer mig, idet jeg nævner dette — jeg beklager, at den ærede Trafikminister ikke er til Stede — til at omtale et Forhold i Viborg-Eggen med Hensyn til Togplanerne, der ere saa mangelfuldt ordnede, skønt det uhyre nemt kunde rettes. Der gaar saaledes Tog fra Løgstør Kl. 4.⁵⁰ om Morgenen, det er i Aalestrup, Knudepunktet mellem Løgstør, Hobro og Viborg, Kl. 6.²⁵, men forinden er Toget til Viborg fra Aalestrup allerede gaaet. Det er nemlig gaaet Kl. 5.⁴⁵, altsaa 40 Minutter før Ankomsten af Løgstøretoget. Dette Aalestrup—Viborg-Tog er i Viborg Kl. 7.¹⁵, men det er unødvendig tidligt for at faa Forbindelse med de Øst og Vest paa fra Viborg gaaende Tog, det er nemlig 32 Minutter før Afgangstiden for det første Tog, der kommer til Viborg ad Tværbanen. Det vil saaledes være en uhyre let Sag at knytte Forbindelsen her ved at lade Løgstøretoget afgaa — Løgstør er jo en Endestation — f. Eks. 15 Minutter, førend det nu gaar, og saa lade Aalestrup—Viborg-Toget vente der $\frac{1}{2}$ Time for at faa Forbindelsen. Paa den Maade kan man knytte Forbindelsen Viborg, Skive, Holstebro og Tisted ved den simple Foranstaltning at lade Toget fra Løgstør udgaa 15 Minutter før og lade Aalestruptoget vente $\frac{1}{2}$ Time. Derved opnaas, at man fra Strækningen Løgstør—Aalestrup—Viborg kan komme til Skive Kl. 8.³⁰ i Stedet for som nu 1.²⁵. Forholdet er det samme med Toget ad Tværbanen Vest fra, fra Skive, Struer, Holstebro til Viborg og Forbindelsen her fra til Løgstør. Jeg skal imidlertid ikke dvæle videre ved disse Detailler, det maa være nok blot at gøre opmærksom derpaa, thi det er yderst let at rette.

Naar jeg derefter skal gøre nogle Bemærkninger af mere almindelig Natur, er det først paa Foranledning af det ærede Medlem for Frederiksberg (Ellinger). Sagen er nemlig den, at der i Sommerens Løb, og for den Sags Skyld ogsaa i Rigsdagen i Fjor ikke mindst fra den forhenværende Marineministers Side, er rettet meget stærke Angreb paa Flertallet i dette Ting. Det ærede Medlem for Frederiksberg genoptog disse Angreb og gjorde dem til sine, idet han sagde, at „skønt Flaaden jo forholdsvis har hørt til de militære Kælebørn, er der i frisk Minde endnu den Optræden, som Flertallet mente det forsvarligt at vise i Fjor lige over for Marineministeriets Budget, en Optræden, jeg ikke i dette Øjeblik nærmere skal karakterisere osv.“ Det ærede Medlem vilde dermed antyde, at Tingets Flertals Optræden var