

danske Borgere strøg tyske Autoriteter paa Ærmet for at opnaa en eller anden personlig Fordel, kan den højtærede Minister være sikker paa, at til den Familie hører ikke jeg.

Det ærede Medlem for Assens (Berntsen) fandt Anledning til at fremkomme med et Jernbaneprojekt over Assens. Jeg finder det ganske i sin Orden, at han er fremkommen med et saadant Forslag, det er jo ogsaa muligt at køre om ad Assens; men jeg tror, det vilde være i høj Grad uklogt. Det ærede Medlem sagde, at han i sin Tid havde arbejdet for et saadant Forslag. Jeg ved ikke, om det ærede Medlem sagde, at han i sin Tid havde forelagt et saadant Forslag; det kan være saare rimeligt, og han kan have ment det meget godt; men derfor behøver Tanken ikke i og for sig at være det eneste rigtige. Hvis disse to Projekter maatte blive overvejede af Jernbaneadministrationen, nærer jeg ingen Frygt for Udfaldet; alene et Forhold virker tilstrækkelig afskrækkende ved Tanken om at køre om ad Assens, det er det, at Farvandet der er ufarbart paa Grund af Smaaøerne, der ligge tæt uden for Assens. Farvandet er til enhver Tid propfuldt af Is; enhver maa jo vide det fra sin Børnelærdom, at det var her, at Karl Gustav i sin Tid førte Tropperne over. Nu siger det ærede Medlem, at det er den gamle Postroute, og det er det ganske sikkert ogsaa; men det var ikke alene den Gang, at Farvandet har været saa fuldt af Is, at en stor Hær kunde marchere over det; men det er noget, der sker jævnlige, idet det let kan hælde i Lille Bælt, hvor Isen kan fanges af Smaaøerne og forhindre, at man i lang Tid med Skib kan komme frem mellem Fyn og Jylland. For øvrigt vil denne Route paa en Maade medføre mange store Udgifter for Staten, idet denne saa var forpligtet til at bygge en Jernbane fra Ringe til Assens paa 5 Mil, en Opgave, som jeg ikke synes maa være nærliggende for Staten.

Jeg beklager altsaa for saa vidt ikke ikke at have faaet noget Svar af den højtærede Minister. Jeg tror, som sagt, ikke, at det er af ond Vilje; men jeg tror, at det er, fordi Ministeren endnu ikke har haft Lejlighed til at sætte sig ind i alle de mange forskellige Planer — og det er jo meget undskyldeligt — eller ogsaa fordi Jernbaneadministrationen endnu ikke er kommen saa vidt i sine Overvejelser, at den højtærede Minister kan give noget absolut og bestemt Svar. Min Hensigt med at tage Ordet, er hvert Aar at henlede Ministe-

rens Opmærksomhed paa den for mig saa kære Tanke og bidrage mit til, at man ikke skal foregribe Muligheden af at faa en saadan Jernbanelinie Syd paa ved uden at overveje disse Spørgsmaal at forelægge et Forslag om et Dobbeltspor.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Juul-Rysensteen*): Jeg har bedt om Ordet for en kort Bemærkning for straks at svare det ærede Medlem, at det aldrig nogen Sinde kunde falde mig ind over for det ærede Medlem, der altid har stillet sig og sin Person villigt til Tjeneste, naar det gjaldt Fædrelandet, at mene, at han skulde have indladt sig paa at smøre sig op ad de tyske Autoriteter. Det overstiger selv min vildeste Fantasi, at nogen skulde kunne bebrejde det ærede Medlem noget saadant. Det, jeg sagde, var kun et Spørgsmaal, om det ærede Medlem havde tænkt paa Forbindelsen ad den Vej og havde forhørt sig om, hvorvidt det var muligt at faa de tyske Autoriteter med ind paa en saadan Tanke; thi det er klart, at der baade skal en Jernbaneforbindelse og en Dampfærgenhavn til fra tysk Side. Og jeg synes heller ikke, at man kan forlange, at jeg som Minister paa det nuværende Tidspunkt, hvor der svirrer saa mange forskellige Forslag omkring, skulde være kommen saa vidt, at jeg skulde have taget bestemt Standpunkt om, paa hvilket Sted jeg vilde henvende mig til de udenlandske Autoriteter om at faa Overfarten etableret. Jeg var saa uheldig i Forbindelse med alle de andre Baneforslag at komme til at nævne en Forbindelse over Mariager, det var en Fortalelse, jeg mente selvfølgelig Æbeltoft. Men jeg havde ikke troet, at det skulde hælde mig at bringe det ærede Medlem til at tro noget saadant, som han synes at tro. Naar det ærede Medlem vil have et bestemt Svar paa min Tanke om en Lille Bæltbro og et Dobbeltspor, er det min bestemte Tanke at fremme Udviklingsmidlerne saa økonomisk som vel muligt, og jeg ser i dette Øjeblik ikke, at det kan ske ved en Bro over Lille Bælt. Men hele Spørgsmaalet er under den alvorligste Overvejelse og vil fremdeles være det. Men det ærede Medlem vil indrømme, at et saa stort Spørgsmaal nok kan kræve en meget alvorlig Overvejelse og en meget vidtgaaende Undersøgelse.

R. Sørensen: Det er netop af Hensyn til disse Baner paa Fyn, at jeg har begæret Ordet. Det ærede Medlem for Faaborg talte saa varmt for en Linie fra Ny-